

CLASSIFICAZIONE DEL TERRITORIO COMUNALE
Art. 1 DPCM 14/11/97

		valori limite di emissione - Leq in dB(A)		valori limite di immissione - Leq in dB(A)		valori limite di qualità - Leq in dB(A)	
		Art. 2 DPCM 14/11/97		Art. 3 DPCM 14/11/97		Art. 7 DPCM 14/11/97	
		tempi di riferimento		tempi di riferimento		tempi di riferimento	
		diurno	notturno	diurno	notturno	diurno	notturno
		(06:00-22:00)	(22:00-06:00)	(06:00-22:00)	(22:00-06:00)	(06:00-22:00)	(22:00-06:00)
	CLASSE I Aree particolarmente protette	45	35	50	40	47	37
	CLASSE II Aree destinate ad uso prevalentemente residenziale	50	40	55	45	52	42
	CLASSE III Aree di tipo misto	55	45	60	50	57	47
	CLASSE IV Aree di intensa attività umana	60	50	65	55	62	52
	CLASSE V Aree prevalentemente industriali	65	55	70	60	67	57
	CLASSE VI Aree esclusivamente industriali	65	65	70	70	70	70

FASCE TERRITORIALI DI PERTINENZA ACUSTICA
DPR 30/03/2004 n° 142 - Strade esistenti

		valori limite di immissione - Leq in dB(A)	
		tempi di riferimento	
		diurno	notturno
		(06:00-22:00)	(22:00-06:00)
	FASCIA - A Strada di tipo A - 100 metri	70	60
	FASCIA - B Strada di tipo A - 150 metri	65	55
	FASCIA - A Strada di tipo Cb - 100 metri	70	60
	FASCIA - B Strada di tipo Cb - 50 metri	65	55
	FASCIA - A Strada di tipo Db - 100 metri	65	55

DPR 18/11/1998 n° 459 - Ferrovie

		tempi di riferimento	
		diurno	notturno
		(06:00-22:00)	(22:00-06:00)
	FASCIA - A 100 metri	70	60
	FASCIA - B 150 metri	65	55

Comune di
SARONNO
Provincia di Varese

ZONIZZAZIONE ACUSTICA DEL TERRITORIO
COMUNALE E FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA
PER TRAFFICO FERROVIARIO E VEICOLARE

art.6 comma 1/a Legge 26 ottobre 1995 nr. 447
D.P.R. 18 novembre 1998 nr. 459
L.R. 10 agosto 2001 nr. 13
D.G.R. 12 luglio 2002 nr. 7/9776
D.P.R. 30 marzo 2004 nr. 142

scala 1:5000

delibera di adozione del C.C.
nr. 56 del 10/10/2012

delibera di approvazione del C.C.
nr. del

estensore
STUDIO AMBIENTE UNO
dr. Bruno Gagliardi
Via Cottolengo, 8 - 20023 Cerro Maggiore (MI)
tel/fax : 0331-514383
e-mail: gagliardi.studioambiente@virgilio.it

marzo 2013