



QUALE FUTURO?

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso
della ferrovia Saronno - Seregno

Programma:

Venerdì 4 marzo

ore 21.00 - 22.30

Saronno, Villa Gianetti via Roma 22 - sala Bovindo

partecipano:

Luciano Porro - Sindaco Comune di Saronno

Raffaele Cattaneo - Assessore Infrastrutture e Mobilità Regione Lombardia

Giuseppe Campilongo - Assessore Urbanistica Ambiente Territorio

Laura Gianetti - Presidente Ordine Architetti

Francesco Occhiuto - Direttore Consorzio Parco Lura

Marco La Viola - Pronatura

Reti ecologiche: una sfida?

Giulio Senes - Università degli Studi di Milano - Associazione Italiana Greenways

Il recupero delle ferrovie dismesse come percorsi verdi

Alberto Minazzi - Legambiente - FIAB - Ambiente Saronno

In bicicletta per una mobilità efficace

Domenica 6 marzo

ore 15.00 - 17.00

Saronno via F.De Sanctis incrocio linea ferroviaria

passeggiata sui binari

giochi e laboratori per bambini

si consigliano scarpe comode

in caso di maltempo la manifestazione sarà annullata

Per informazioni: Ordine degli Architetti Pianificatori e Paesaggisti della Provincia di Varese tel. 0332 812601
infovarese@awn.it www.ordinearchitettivarese.it - Comune di Saronno - tel. 0296710221 www.comune.saronno.va.it



CRESCERE INSIEME
LEADER INNOVATORE
PENSANDO AL COMMUNITÀ DALLA
FRECCIA DI VANTAGGIO

ORDINE VARESE



IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE



La formazione di uno strumento conoscitivo ed interpretativo della mobilità urbana, territorialmente articolato , facilmente accessibile ed altamente divulgativo utile non solo per diffondere gli effetti di Expo 2015 ma anche per impostare politiche virtuose di lungo periodo

La valorizzazione del trasporto ferroviario in termini di sostenibilità e valorizzazione ambientale più mobilità meno inquinamento

La valorizzazione della figura dell'architetto quale progettista e studioso

La creazione di sinergie e collaborazioni tra vari ambiti conoscitivi e applicativi.

EXPO 2015 quale opportunità di crescita e sviluppo delle potenzialità del territorio lombardo

EXPO' 2015 quale momento di svolta nelle politiche amministrative e gestionali del suolo per un uso più attento, consapevole e sostenibile.

Collaborazione tra soggetti qualificati , ordini ed università, con elevate conoscenze specifiche in ambito territoriale , risorse umane importanti con ricadute dirette nella vita professionale e nella ricerca

Sviluppo di un progetto che permetta di individuare le risorse del territorio espresse, inespresse e da scoprire , valorizzando la figura professionale dell'architetto quale cardine per la ricerca, la formazione e la gestione di un patrimonio umano , conoscitivo ed intellettuivo.

Coinvolgimento di ordini professionali ed università quali organismi altamente qualificati negli ambiti professionali , di ricerca e formazione radicati sul territorio lombardo.

Ricadute e sinergie con le realtà territoriali della regione attraverso la condivisione con le istituzioni e la società civile nei singoli ambiti provinciali

26000 architetti virtualmente coinvolti

Conoscenze e competenze dei dipartimenti universitari

Ascolto delle realtà territoriali

VIVERE IN LOMBARDIA

Diffusione della qualità della vita attraverso una mobilità SOSTENIBILE, ACCESSIBILE, FRUIBILE CAPILLARE, INTERMODALE

Fondamento della mobilità su " ferro" per le peculiarità e potenzialità intrinseche del mezzo:
capillarità
sostenibilità
intermodalità
flessibilità

CARATTERISTICHE DI UN SISTEMA DI TRASPORTO

in grado di dialogare a diversi livelli di scala

Realizzazione di un progetto che coinvolga una molteplicità di soggetti dalle varie competenze dislocati nella regione e che sappia valorizzare le loro capacità e la loro crescita.

IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

Rendere accessibili i luoghi dell'alimentazione in Lombardia ai visitatori di EXPO 2015

Interrogarsi sulle relazioni ferrovie, spazi aperti e paesaggio:

- ferrovie dismesse
- spazi di risulta e loro potenzialità eco-paesistiche
- uso ibrido di alcune reti ferroviarie

Orientamento alla promozione dell'accessibilità ciclo- pedonale alle stazioni

Valorizzazione di programmi funzionali per stazioni di medio piccole dimensioni.

creare una rete di conoscenze e capacità specializzate nel trattare temi urbani ed infrastrutturali alle varie scale con fine formativo di sviluppo ed informativo

Articolazione del progetto in 4 fasi:

- preliminare 1
- approfondimento territoriale 2
- conclusiva e di confronto 3
- elaborativa e divulgativa 4

Ciascuna fase sarà gestita dai vari organismi territoriali coinvolti

- ordini professionali
- università
- liberi professionisti, ricercatori, studenti , stagisti

Stabilire lo stato dell'arte delle conoscenze e delle proposte esistenti in ambito territoriale ed infrastrutturale

Individuare dei casi studio territoriali

Analizzare i casi studio

Promuovere con gli enti locali diverse modalità di assegnazione

Individuare degli approfondimenti possibili sui quali Sviluppare proposte progettuali

Divulgare delle proposte attraverso esposizioni, pubblicazioni, bandi di concorso, diffusione dei risultati.

Elaborazione di una proposta regionale delle priorità strategiche e della mobilità sostenibile in Lombardia con particolare riferimento alla mobilità su ferro

Strutturazione di un network per la condivisione e l'aggiornamento delle informazioni sull'argomento per dare sollecitazioni e risposte alle amministrazioni nella programmazione infrastrutturale dei territori

Approfondimenti tematici e per aree a campione tramite un'analisi territoriale più puntuale e di dettaglio che esamini i corridoi infrastrutturali recuperandone la dimensione urbana e architettonica

Iniziative congiunte con le amministrazioni pubbliche per la promozione di piani e progetti anche tramite il lancio di concorsi di progettazione

Ampio coinvolgimento non solo di giovani professionisti, ma anche degli studenti universitari in work- shop analitici e propedeutici ai concorsi di progettazione

pubblicizzazione elaborazione e organizzazione della comunicazione della ricerca e delle proposte



IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?
Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

GREENWAYS - PERCORSI VERDI:
 un sistema di territori lineari tra loro connessi, protetti, gestiti e sviluppati in modo da ottenere benefici di tipo ricreativo, ecologico e storico-culturale, situati lungo corridoi naturali come rive di fiumi, torrenti e litorali, o lungo linee ferroviarie dismesse, alzate dei canali e strade campestri.
 Sono percorsi, dedicati ad una circolazione non motorizzata, in grado di connettere le popolazioni con le risorse del territorio e con i centri di vita, sia nelle città sia nelle aree rurali.

(Associazione Italiana Greenways)

	Totale (km)
Linee ferroviarie dismesse	5.132
di cui in seguito a varianti di tracciato	358
Linee ferroviarie sottoutilizzate	2.703
Totale ferrovie dismesse e sottoutilizzate	7.835

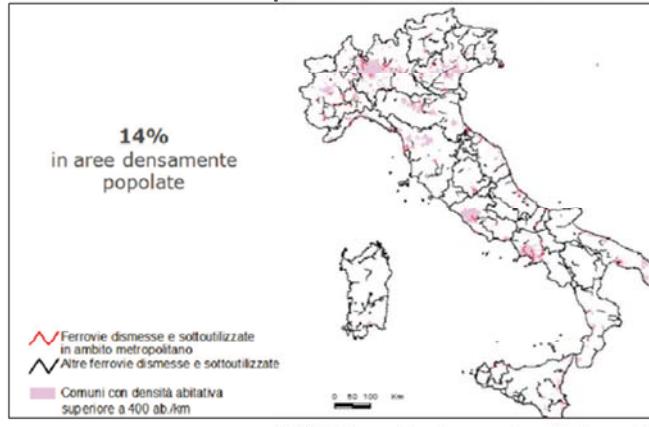


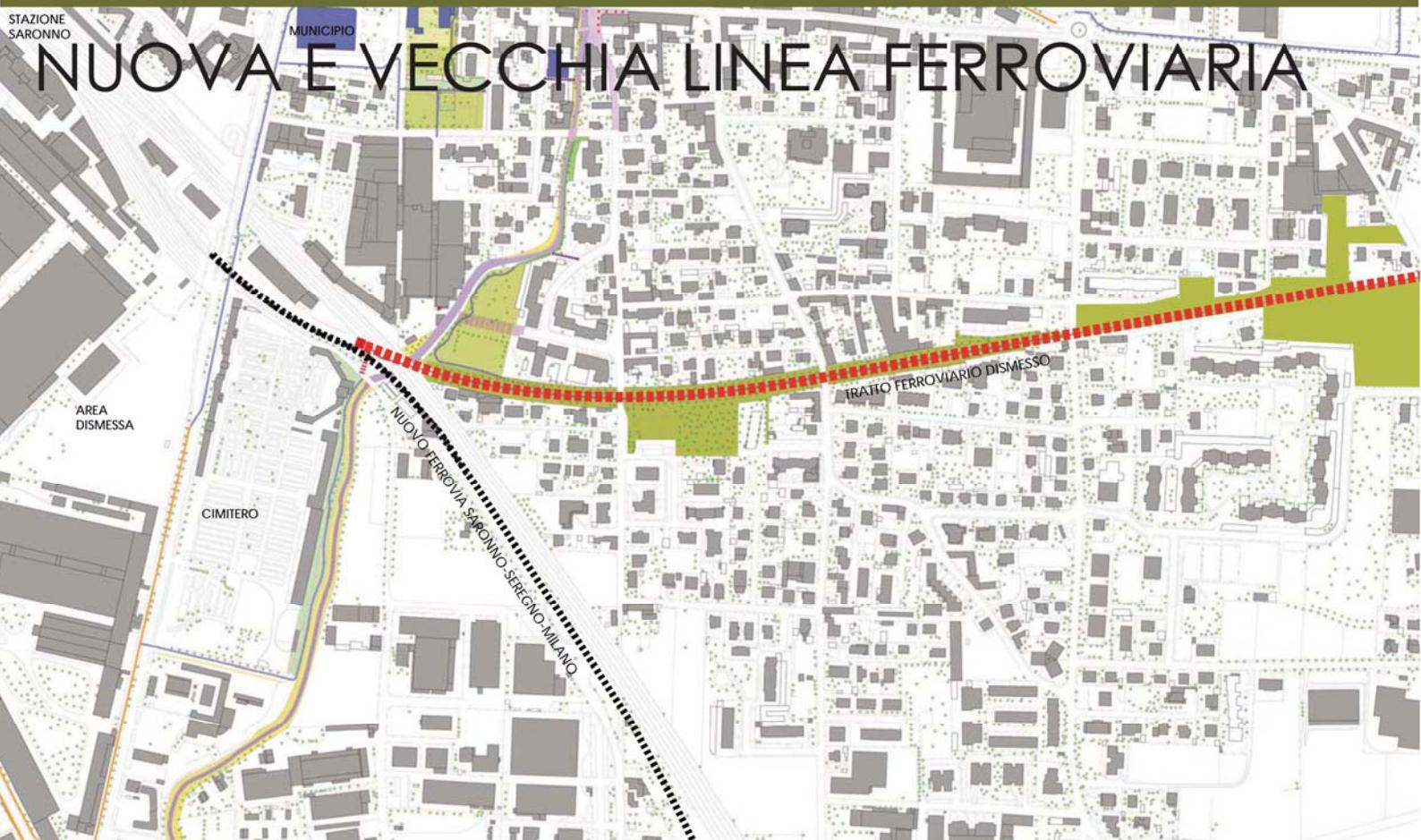
CARATTERISTICHE DELLE GREENWAYS

- Sicurezza:** percorsi fisicamente **separati** dalla rete stradale ordinaria
- Accessibilità** per tutti gli utenti
- Circolazione "dolce"**
- Recupero** di infrastrutture e strutture esistenti

(testi ed immagini tratti da "greenways" di Giulio Senes)

FERROVIE DISMESSE: il quadro di riferimento nazionale





IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno



PARCO LURA

Il Consorzio Parco del Lura ha attivato una serie di progetti nel Comune di Saronno. Alcuni di essi, oltre ad interessare l'asta del torrente Lura, cercano di intercettare gli assi trasversali di fruizione e tutela ambientale.

Saronno, nel 2012, sarà dotata di una nuovo collegamento ferroviario suburbano (linee S) con Milano che riutilizza in parte il sedime ferroviario della Saronno-Seregno.

Questo collegamento apre interessanti scenari di sviluppo sostenibile sul tratto dismesso e sulla possibile connessione ecologica con il Parco Groane situato ad est, nei Comuni di Solaro e Cogliate.



DATI E NUMERI

Lunghezza del tratto dismesso

1,3 km nel Comune di Saronno
0,4 km nel Comune di Solaro
0,4 km nel Comune di Cogliate

Progetti del Consorzio attivati nel Comune di Saronno:

- Progetto di salvaguardia delle sorgenti e recupero della continuità fluviale del torrente Lura.
- Censimento degli spazi aperti e progetto pilota di riqualificazione e valorizzazione di Cascina della Vigna.
- Piano strategico della mobilità ciclistica nel basso comasco e nel saronnese.



SARONNO - SEREGNO: IL TRATTO DISMESSO



IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

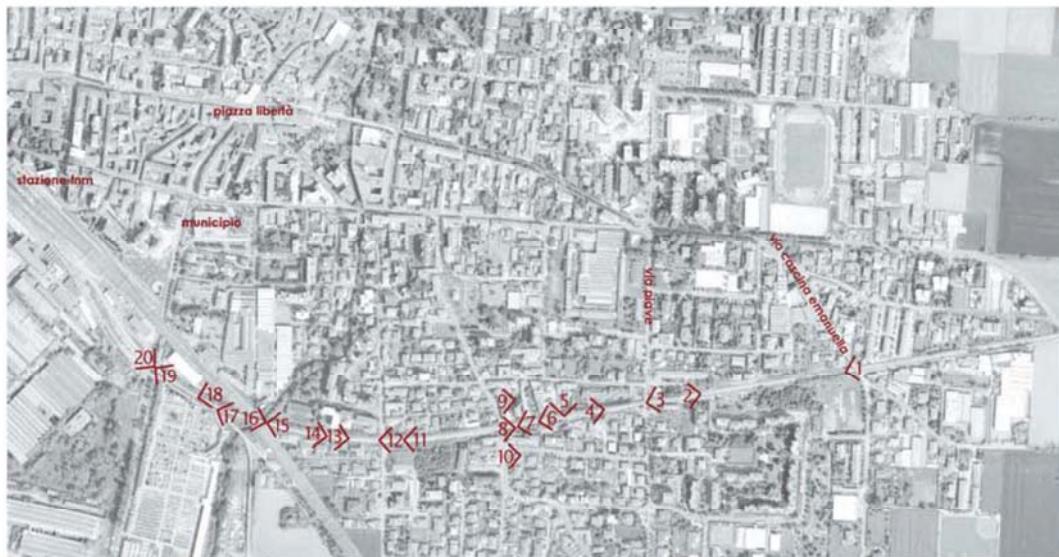
Caratteristiche del tracciato e relazioni con l'intorno

Inizio tracciato (centro città) - incrocio via Piave

- Piano del ferro su rilevato a quota maggiore rispetto al piano della città
- Attraversamento di aree a media densità
- Prossimità a luoghi e servizi pubblici
- Punto di vista sopraelevato sul paesaggio

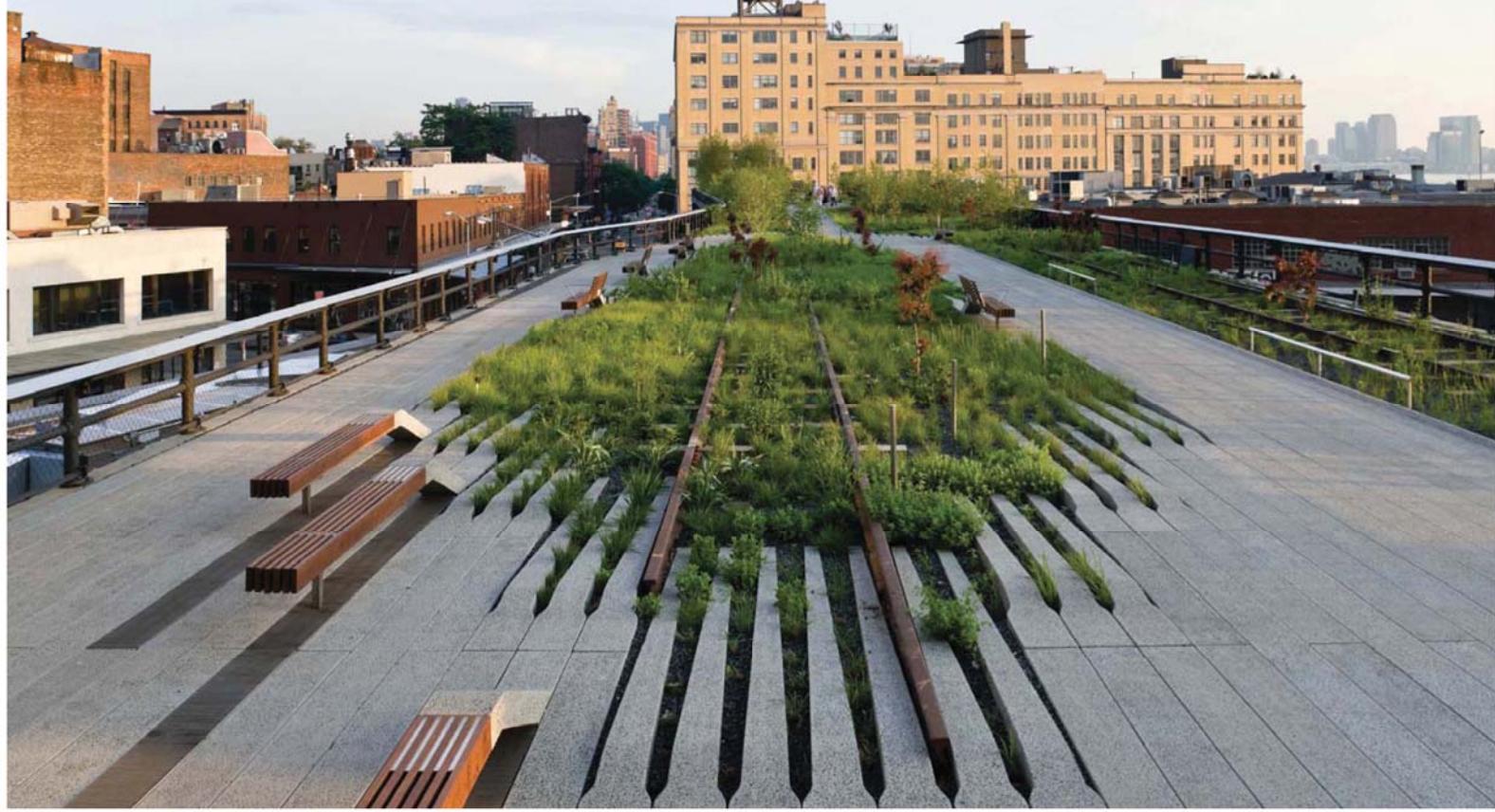
Incrocio via Piave - fine tracciato (periferia)

- Piano del ferro alla medesima quota del piano di campagna
- Attraversamento di aree a bassa densità
- Prossimità con aree aperte e di campagna
- Cannocchiali visivi sul paesaggio





HIGH LINE - NEW YORK, 2008



IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

HIGH LINE è il recupero di una linea ferroviaria sopraelevata costruita nel 1930 per dividere il traffico urbano dal traffico merci. HIGH LINE che attraversa il West Side Manhattan è diventato un parco lineare lungo 2,3 km di cui 880mt realizzati. Un luogo originale e suggestivo dove si aprono vedute inedite sull'Hudson River e lo skyline di Manhattan.





PARCO COSTIERO PIANI D'INVREA - VARAZZE, 2004-06



IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

La ferrovia dismessa interessa una fascia di territorio costiero lunga circa 25 km attraverso il territorio di otto comuni: Ospedaletti, San Remo, Arma di Taggia, Riva Ligure, Santo Stefano al Mare, Cipressa, Costarainera e San Lorenzo al Mare. Il progetto consiste nell'individuazione di tre sistemi di trasporto (ciclabile, pedonale, collettivo) entro il corridoio costiero utilizzando il sedime della ferrovia, le aree adiacenti e la viabilità esistente.





PROMENADE PLANTEE' - PARIGI, 1988-1998

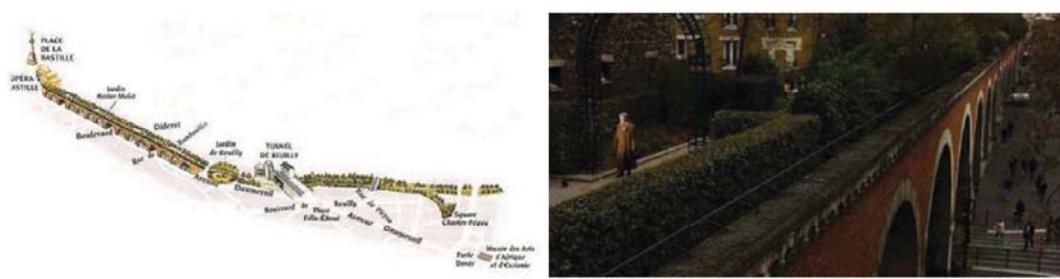


IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

PROMENADE PLANTEE' è una passeggiata di 4,5 km che utilizza il sedime ferroviario (dismesso nel 1969) che collega Place de la Bastille con il Bois des Vincennes. La promenade è nel suo primo tratto una camminamento pensile fiorito, che si snoda a livello dei tetti della città. Il tratto più periferico, che conduce al Bois de Vincennes, è invece quasi completamente al di sotto del piano stradale.





CALTAGIRONE - PIAZZA ARMERINA, 2000

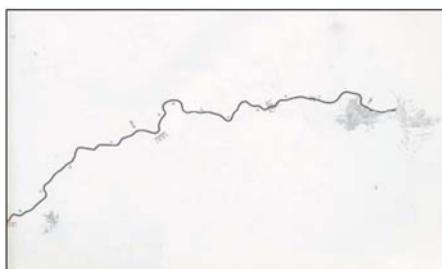


IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

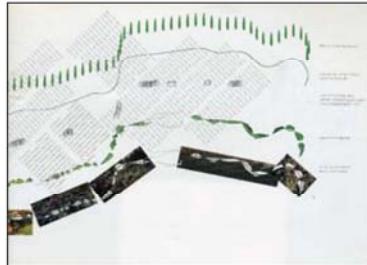
QUALE FUTURO?

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

Il progetto prevede il recupero paesaggistico del tracciato dell'ex ferrovia che collega Caltagirone a Piazza Armerina. La riconversione in infrastruttura leggera avviene con piccole correzioni dei manufatti e sottolineature del percorso mediante interventi paesaggistici, grafici e limitatamente architettonici. Il progetto si fonda su un'attenta lettura della tessitura del territorio trasversale alla ferrovia, riproponendone la logica e rafforzandola.

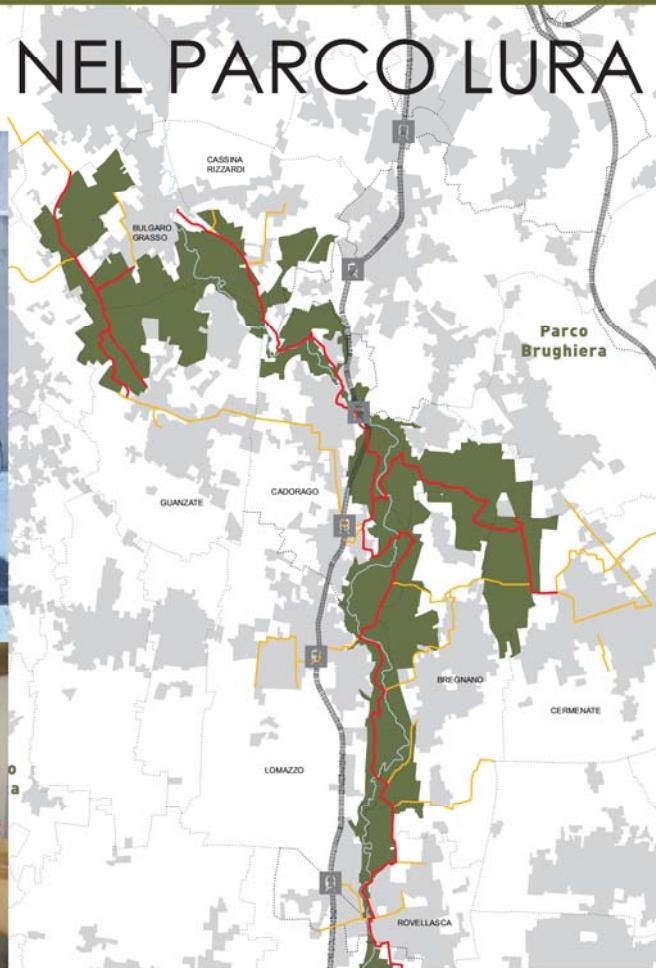


La linea ferroviaria viene dimessa nel 1971, ancora oggi si conservano i manufatti legati alla sua attività (case cantonali, terrapieni, viadotti). Questi sono gli elementi su cui si basa il progetto per offrire nuovi punti di vista sul paesaggio circostante. Vengono aggiunti elementi spaziali come barriere visive e pergolati che conducono lo sguardo attraverso il paesaggio. Asfalti colorati suggeriscono attività legate alle caratteristiche del territorio attraversato.





LA MOBILITA' CICLISTICA NEL PARCO LURA



IVa GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

BINARI VERDI

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

VELU PIANO STRATEGICO PER LA MOBILITÀ CICLISTICA QUOTIDIANA E PER IL TURISMO NELLA BASSA COMASCA E NEL SARONNESE LUNGO L'ASSE DELLA VALLE DEL TORRENTE LURA.

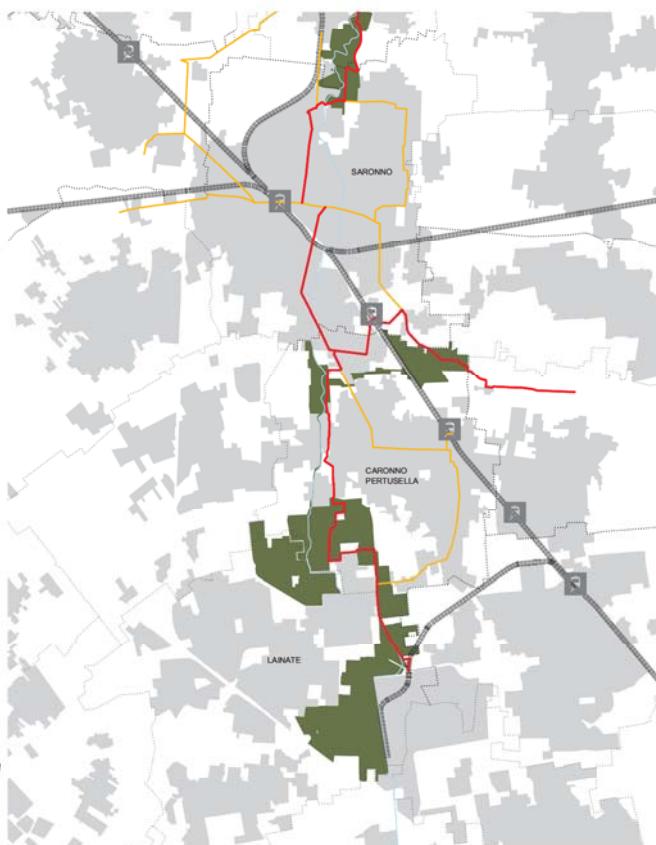
Il tema della mobilità sostenibile è un argomento che interessa la realtà della Regione Lombardia e le agende di molte amministrazioni comunali.

A livello europeo, il percorso principale del Parco sarà interessato, nei prossimi anni, dal passaggio del corridoio ciclabile Eurovelo 5, e alla scala sovra-locale intercerterà la Ciclovia dei Laghi, la Greenway Pedemontana e la Ciclovia del Villoresi. In quest'ottica, la ciclovia passante per il Parco del Lura si inserisce all'in-

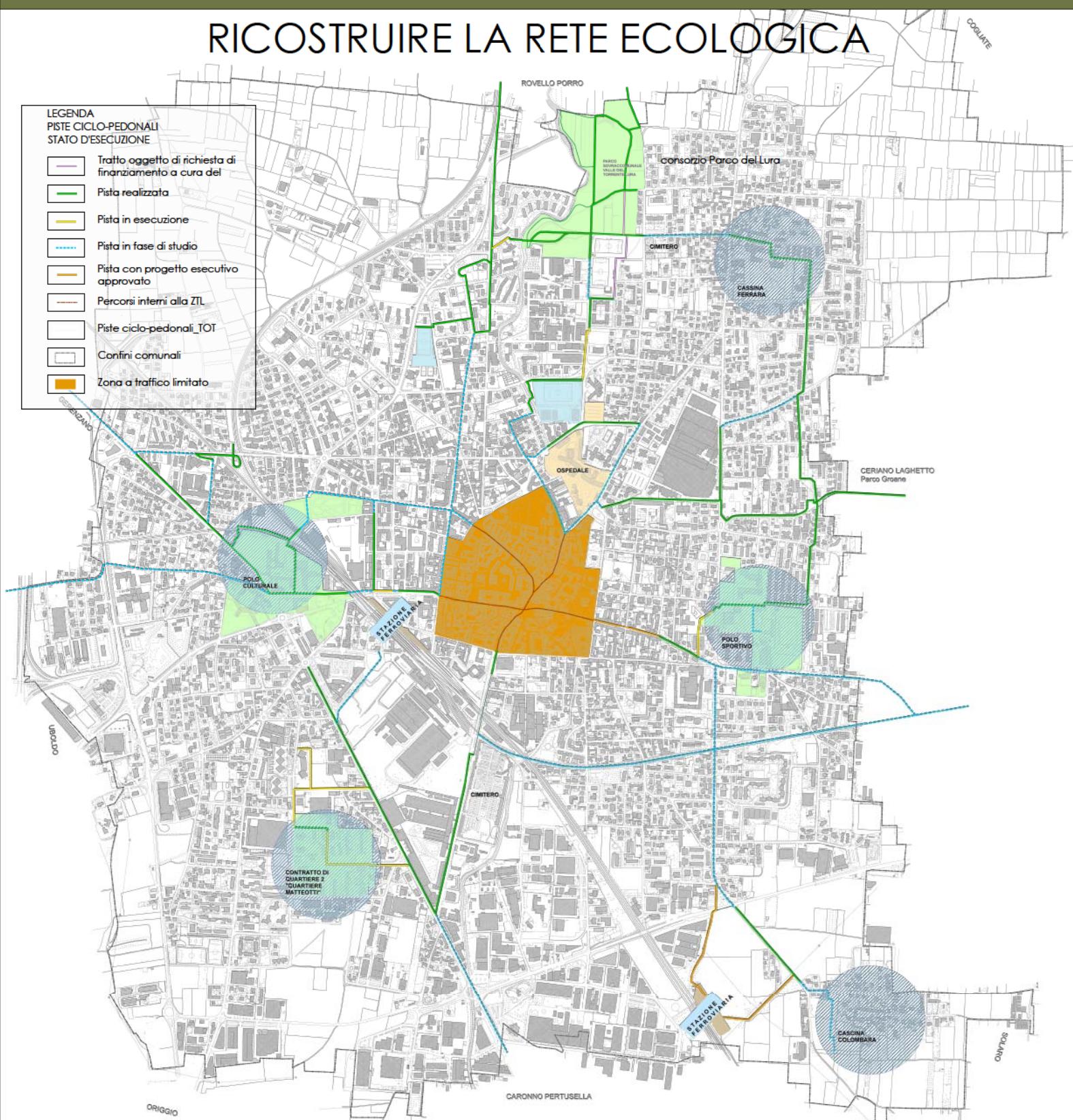
terno di una rete di percorsi ciclabili che permettono la fruizione dell'intera Lombardia e non solo.

A fianco a propositi di grande randome, il Parco ha voluto confrontarsi con le realtà più locali anche per cercare di far fronte a una situazione infrastrutturale, sotto il punto di vista ciclabile, a tratti deficitaria. È stato dunque costituito l'Ufficio Biciclette del Parco per diffondere una nuova cultura del muoversi nella città diffusa e mettere a sistema le diverse realtà locali che fanno parte del territorio del saronnese e del basso comasco. A seguito di alcuni incontri con i comuni riscontriamo la necessità di riunire le varie progettualità in uno strumento unico, utile a dare indirizzi e linee guida tecnico-scientifiche. In linea concreta, cercheremo di formare, attraverso l'organizzazione di workshop tenuti da specialisti del settore, i tecnici degli Enti sulla corretta progettazione ed esecuzione dei percorsi ciclabili in modo da adeguare le piste a standard di sicurezza e offrire un servizio migliore ai cittadini.

Per eventuali comunicazioni e richieste di informazioni si contatti l'indirizzo mail dell'Ufficio biciclette:
ufficio.bici@parcolura.it



RICOSTRUIRE LA RETE ECOLOGICA



IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno



RICOSTRUIRE LA RETE ECOLOGICA



PANORAMICA 01



SCHEMA VISTE



PANORAMICA 02



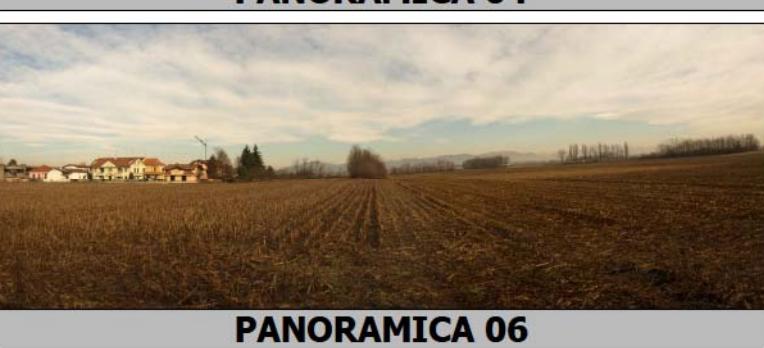
PANORAMICA 03



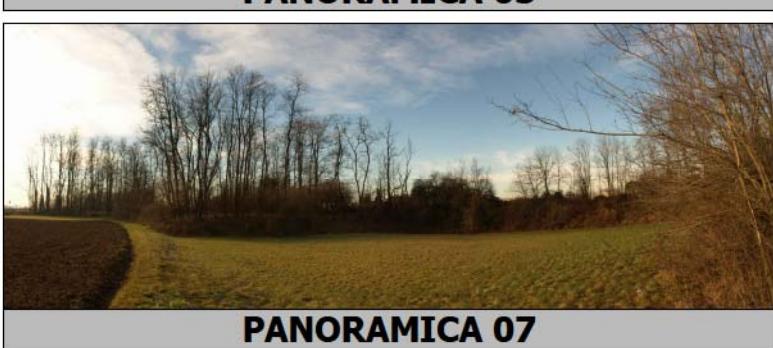
PANORAMICA 04



PANORAMICA 05



PANORAMICA 06



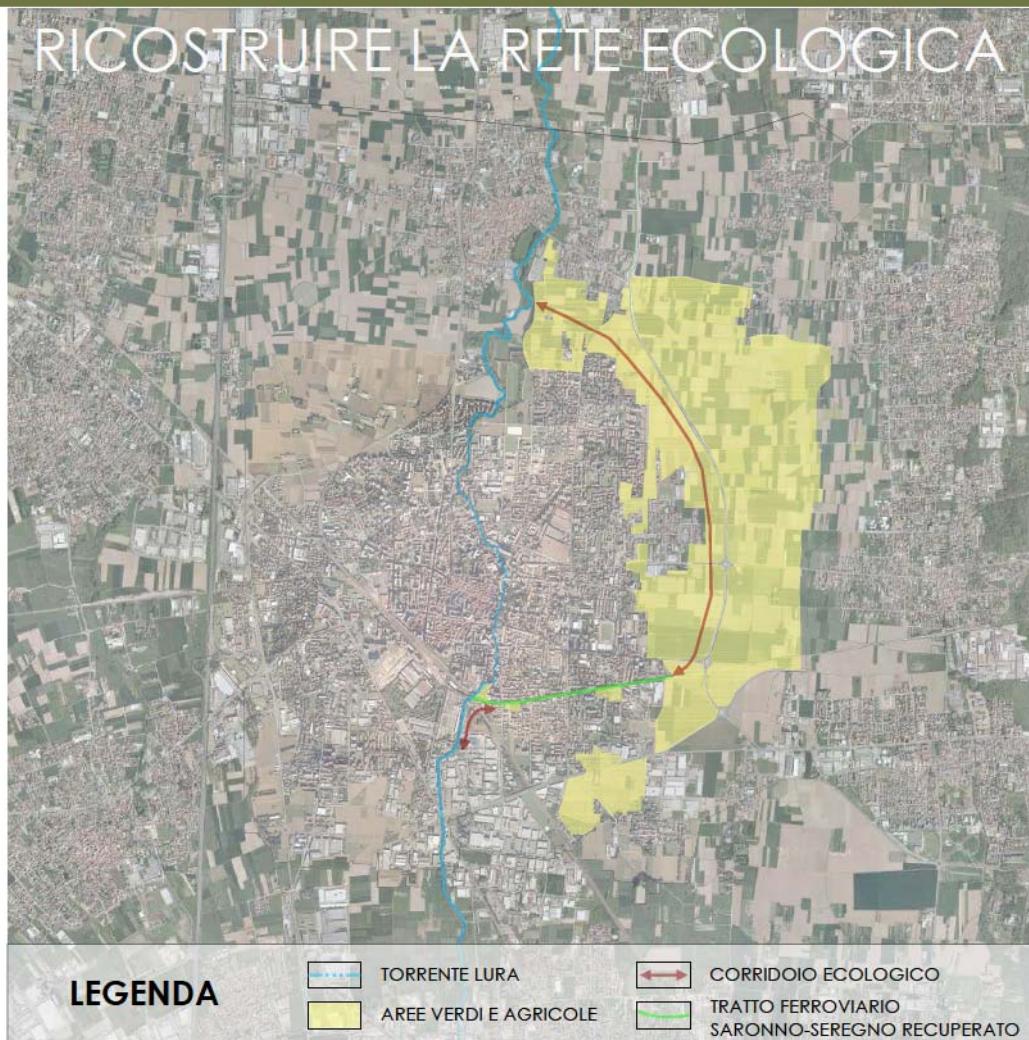
PANORAMICA 07

IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?

*Idee per un recupero sostenibile del tratto
dismesso della ferrovia Saronno - Seregno*

Ordine degli Architetti Pianificatori e Paesaggisti della Provincia di Varese - tel. 0332 812601 - infovarese@awn.it - www.ordinearchitettivarese.it - Comune di Saronno - tel. 02967101 - www.comune.saronno.va.it



IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?

Idee per un recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno - Seregno

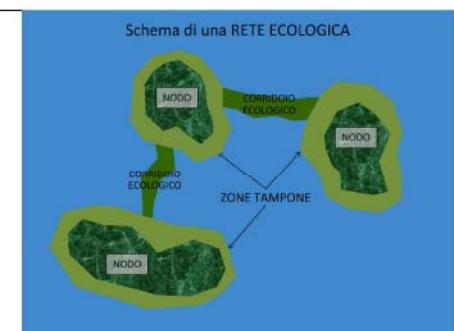
Rete Ecologica

Una "rete ecologica" è una rete fisica di aree di rilevante interesse ambientale e paesistico, dette "aree centrali", tra loro collegate da corridoi e sostenute da zone cuscinetto, attraverso le quali avviene la dispersione e la migrazione delle specie, ai fini della conservazione della natura, dentro e fuori le aree protette.

Corridoio Ecologico

Un "corridoio ecologico" è l'elemento lineare di collegamento e connessione tra le aree costituenti i nodi della "rete ecologica".

Un "corridoio ecologico" è costituito da corsi d'acqua, filari, siepi, crinali montuosi, che consentono la migrazione e lo spostamento delle specie animali e vegetali. Anche in un ambito urbano e fortemente antropizzato, è possibile mantenere o rafforzare, in alcuni casi costituire, una "rete ecologica".



Anche in un ambito urbanizzato si possono individuare e costruire delle reti ecologiche, utilizzando gli spazi verdi e gli elementi naturali e semi-naturali presenti in città. Nel territorio di Saronno il corso del torrente Lura rappresenta il più importante corridoio ecologico esistente, che però di fatto si interrompe in corrispondenza dell'abitato. Il recupero della Saronno-Seregno come fascia verde è un'opportunità per ricostruire la connessione ecologica oggi interrotta. La nostra proposta prevede infatti di costituire delle fasce boschive a nord e a est di Saronno, queste ultime poste a lato della bretella stradale di collegamento tra la futura Pedemontana e la Saronno-Monza e da realizzare come opere di mitigazione e compensazione. La chiusura delle connessione tra tratto nord e sud del Lura avverrebbe con il recupero a verde e percorso ciclopedinale della ex linea ferroviaria Saronno-Seregno.



CREDITI

Comune di Saronno

Servizio Mobilità

Servizio Verde

Servizio Ambiente

Laura Gianetti

Francesco Occhiuto

Chiara Brambilla

Guglielmo Caretti

Sara Pivetta

Giulia Gatti

Marco La Viola

Alessandro Merlotti

IV GIORNATA DELLE FERROVIE DIMENTICATE

QUALE FUTURO?

*Idee per un recupero sostenibile del tratto
dismesso della ferrovia Saronno - Seregno*