



# Comune di Saronno

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione, Nucleo Ambiente ed Energia

## PIANO D'AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_001

Via Frua

RD\_IT\_0131\_002

Via Colombo

RD\_IT\_0131\_003

Via Volonterio

RD\_IT\_0131\_004

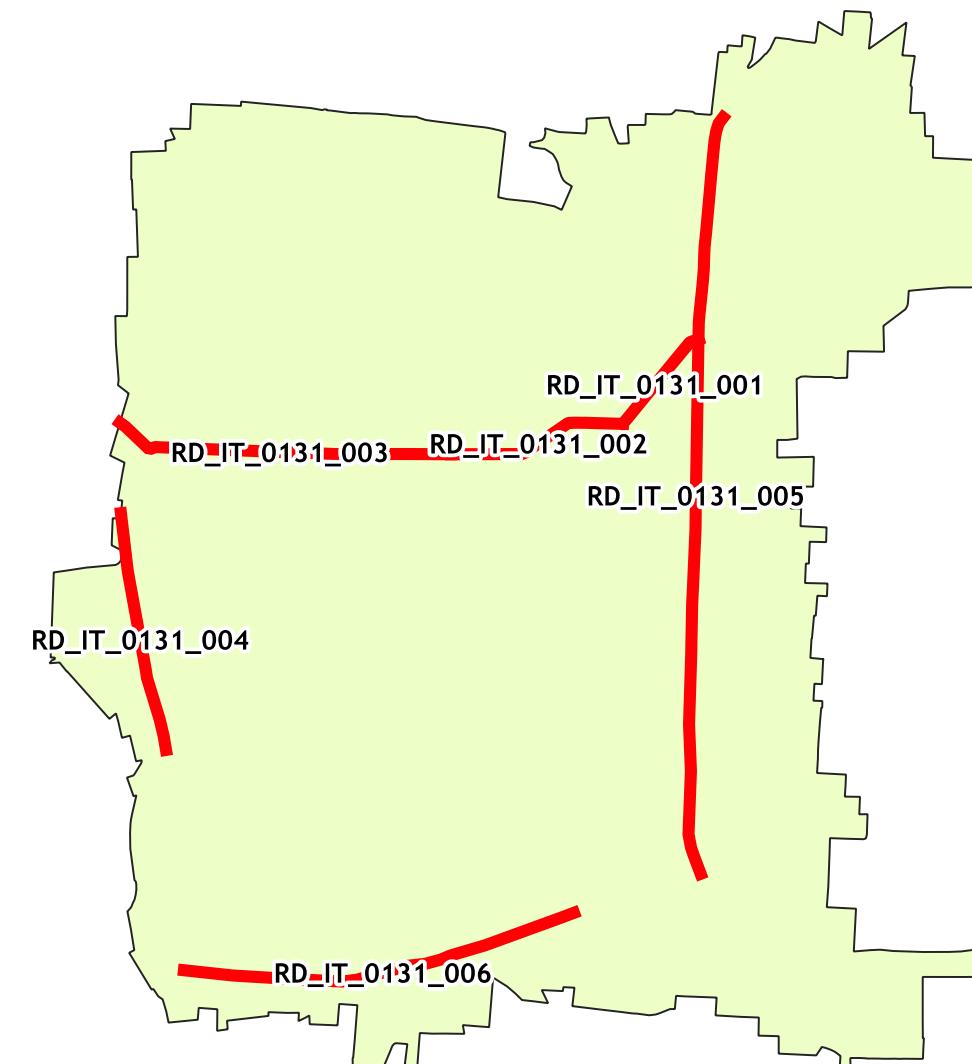
SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)

RD\_IT\_0131\_005

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

RD\_IT\_0131\_006

SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale Lombardia)



Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno



## Comune di Saronno

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

### PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

**RD\_IT\_0131\_001 | Via Frua - RD\_IT\_0131\_002 | Via Colombo - RD\_IT\_0131\_003 | Via Volonterio -  
RD\_IT\_0131\_004 | S.P.233 (Via Lazzaroni, Viale Europa) - RD\_IT\_0131\_005 | S.P.31 (Via Larga, Via Miola, Via Piave) -  
RD\_IT\_0131\_006 | S.P 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale Lombardia)**

Il presente documento illustra lo studio finalizzato al Piano d’Azione degli assi stradali principali, con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno, di competenza del Comune di Saronno, ai sensi del D.Lgs 194/2005, in base ai risultati della Mappatura Acustica.

Il processo di elaborazione dello studio del Piano di Azione può essere schematizzato nei seguenti punti:

1. Sintesi dei risultati della mappatura acustica con riferimento ai valori dei descrittori acustici negli intervalli individuati ( $L_{den}$  -  $L_{night}$ ) ed al numero di persone esposte.
2. Verifica di conformità con i limiti acustici vigenti quanto previsto dalla Legge n. 447/1995 e dai relativi decreti attuativi ed individuazione dei superamenti secondo i descrittori  $LAeq$  Diurno e Notturno.
3. Analisi ed individuazione delle misure antirumore già in atto, o in progetto per i prossimi 5 anni, e della strategia di lungo termine.
4. Analisi e stima della riduzione del numero di persone esposte al rumore, a seguito della attuazione delle misure antirumore previste dal Piano d’Azione, rispetto ai dati della Mappatura Acustica, tramite calcolo dei livelli di rumore con software di simulazione IMMI 2023 ai sensi del D.Lgs 194/2005, con riferimento ai valori dei descrittori acustici negli intervalli individuati ( $L_{den}$  -  $L_{night}$ ).
5. Elaborazione di mappe di rumore con curve di isolivello, sull’intero territorio interessato, e calcolo puntuale del livello massimo in facciata sui singoli recettori residenziali e sui ricettori sensibili. L’area di indagine è estesa ai lati della infrastruttura stradale oggetto di studio per una copertura territoriale sufficiente a garantire il raggiungimento almeno del valore  $L_{den}$  55 dB(A) o del valore  $L_{night}$  50 dB(A).
6. Resoconto delle consultazioni pubbliche organizzate ai sensi del D.Lgs 194/2005, delle modalità di accesso da parte del pubblico a tali informazioni e delle eventuali osservazioni pervenute.

Gli elaborati presentati sono:

#### ELABORATI IN FORMA TABELLARE

- Tabelle e grafici con stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta

Per l’infrastruttura in oggetto vengono indicati:

- una descrizione generale della strada (ubicazione, dimensioni e flussi di traffico) e delle misure antirumore previste;
- sintesi delle criticità: numero stimato di esposti a livelli acustici superiori ai limiti sia in termini di persone che di edifici;
- riduzione del numero totale stimato, di persone che occupano abitazioni esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di  $L_{den}$  in dB(A) a 4 m di altezza e sulla facciata più esposta: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75, a seguito dell’attuazione delle misure antirumore previste dal Piano d’Azione;
- riduzione del numero totale stimato, di persone che occupano abitazioni esposte a ciascuno dei seguenti intervalli di livelli di  $L_{night}$  in dB(A) a 4 m di altezza sulla facciata più esposta: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70, a seguito dell’attuazione delle misure antirumore previste dal Piano d’Azione;
- riduzione della superficie totale, in km<sup>2</sup>, del numero totale stimato di edifici e del numero totale stimato di persone esposte a livelli di  $L_{den}$  rispettivamente superiori a 55, 65 e 75 dB(A), a seguito dell’attuazione delle misure antirumore previste dal Piano d’Azione.

#### ELABORATI GRAFICI

- Tavola di inquadramento geografico

Presenta l’inquadramento dell’intero territorio comunale, con indicazione delle infrastrutture in oggetto, i limiti amministrativi comunali, ed il quadro d’unione delle tavole di dettaglio.

- Tavole di dettaglio con mappe di verifica di conformità con i limiti vigenti secondo la Legge n. 447/1995 - Scala 1:10.000

Presentano il dettaglio dell’esposizione massima in facciata degli edifici residenziali e dei ricettori sensibili di tipo scuola od ospedale ed assimilabile, mediante una scala cromatica classificata in base agli intervalli di superamento dei limiti 0-5, 5-10, >10 dB; viene evidenziato l’azionamento della classificazione acustica comunale.

- Tavole di dettaglio con mappe dell’esposizione massima in facciata degli edifici residenziali, a seguito dell’attuazione delle misure antirumore del Piano d’Azione - Scala 1:10.000

Presentano il dettaglio dell’esposizione massima in facciata valutata a 4 metri di altezza degli edifici residenziali secondo i descrittori acustici  $L_{den}$  ed  $L_{night}$  mediante una scala cromatica classificata in base agli intervalli di livello  $L_{den}$  55-59, 60-64, 65-69, 70-74, >75 ed  $L_{night}$  50-54, 55-59, 60-64, 65-69, >70 a seguito dell’attuazione delle misure antirumore previste dal Piano di Azione; vengono evidenziate le aree con valore maggiore di  $L_{den}$  55 ed  $L_{night}$  50 e l’ubicazione dei ricettori sensibili di tipo scuola od ospedale ed assimilabile.

Per la stima delle aree, degli edifici e della popolazione esposta, secondo le classi richieste dalla normativa, i valori dei livelli sonori calcolati dal modello sono stati arrotondati all’intero.



## Comune di Saronno

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

### PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

#### Dati generali infrastrutture stradali

Denominazione:	Via Frua	Via Colombo	Via Volonterio	SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)	SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)	SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale Lombardia)
Sezioni:	Sezione 1	Sezione 1	Sezione 1	Sezione 1	Sezione 1	Sezione 1
Codice identificativo sezione:	RD_IT_0131_001	RD_IT_0131_002	RD_IT_0131_003	RD_IT_0131_004	RD_IT_0131_005	RD_IT_0131_006
Lunghezza complessiva (km):	0,5	0,7	1,4	1,0	3,0	1,6
Flusso di traffico medio (veicoli/anno):	7090490	7090490	7090490	9461530	4945020	8759270

#### Misure Antirumore

Denominazione Strada	Codice identificativo sezione	Descrizione misura antirumore
Via Frua	RD_IT_0131_001	
Via Colombo	RD_IT_0131_002	
Via Volonterio	RD_IT_0131_003	Incentivazione uso piste ciclabili con progetto di realizzazione Via Larga, Via Roma, e Dorsale Varesina come da DGC del 28/06/2023 e come da progetto comunale Mobilità Dolce; si prevede che la realizzazione e messa in esercizio di tale misura antirumore comporti una riduzione del traffico sugli assi stradali oggetto del Piano di Azione pari al 7 %.
SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)	RD_IT_0131_004	È prevista inoltre la realizzazione di barriera acustica in via Lazzaroni a contenimento del rumore presso l'istituto scolastico esistente (19,6 x h 2,7 + 121,5 x h 4,2 + 46,5 x h 2,7) m;
SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)	RD_IT_0131_005	
SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale Lombardia)	RD_IT_0131_006	



**Comune di Saronno**

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**  
Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

*Tabella con sintesi delle criticità: superamenti dei limiti acustici secondo il descrittore acustico  $L_{Aeq}$  Diurno [N° Edifici e N° Abitanti]*

	Codice identificativo sezione	Denominazione Strada	0 - 5 dB		5 - 10 dB		> 10 dB		Totale Strada		Totale Comune	
			Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti
<b>Mappatura Acustica</b>	RD_IT_0131_001	Via Frua	17	144	11	210	7	145	35	499	292	3310
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	27	307	22	228	26	268	75	803		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	37	465	18	287	19	231	74	983		
	RD_IT_0131_004	SP 233	15	67	1	2	1	1	17	70		
	RD_IT_0131_005	SP 31	66	767	22	178	1	1	89	946		
	RD_IT_0131_006	SP 527	2	9	0	0	0	0	2	9		
<b>Piano d'Azione</b>	RD_IT_0131_001	Via Frua	16	143	12	224	6	121	34	488	276	3154
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	27	305	21	228	26	253	74	786		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	38	448	15	261	18	227	71	936		
	RD_IT_0131_004	SP 233	11	44	1	3	0	0	12	47		
	RD_IT_0131_005	SP 31	64	731	20	160	0	0	84	891		
	RD_IT_0131_006	SP 527	1	6	0	0	0	0	1	6		
<b>Riduzione (*)</b>	RD_IT_0131_001	Via Frua	-1 -6%	-1 -1%	1 9%	14 7%	-1 -14%	-24 -17%	-1 -3%	-11 -2%	-16	-156
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	0 0%	-2 -1%	-1 -5%	0 0%	0 0%	-15 -6%	-1 -1%	-17 -2%		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	1 3%	-17 -4%	-3 -17%	-26 -9%	-1 -5%	-4 -2%	-3 -4%	-47 -5%		
	RD_IT_0131_004	SP 233	-4 -27%	-23 -34%	0 0%	1 50%	-1 -100%	-1 -100%	-1 -100%	-5 -29%		
	RD_IT_0131_005	SP 31	-2 -3%	-36 -5%	-2 -9%	-18 -10%	-1 -100%	-1 -100%	-5 -6%	-55 -6%		
	RD_IT_0131_006	SP 527	-1 -50%	-3 -33%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-1 -50%	-3 -33%		

(\*) numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore



**Comune di Saronno**

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

*Tabella con sintesi delle criticità: superamenti dei limiti acustici secondo il descrittore acustico L<sub>Aeq</sub> Notturno [N° Edifici e N° Abitanti]*

	Codice identificativo sezione	Denominazione Strada	0 - 5 dB		5 - 10 dB		> 10 dB		Totale Strada		Totale Comune	
			Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti
<i>Mappatura Acustica</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	18	175	13	167	11	220	42	562	370	3930
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	32	326	23	259	29	294	84	879		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	41	491	21	335	21	254	83	1080		
	RD_IT_0131_004	SP 233	43	188	4	18	1	1	48	207		
	RD_IT_0131_005	SP 31	69	748	35	367	1	4	105	1119		
	RD_IT_0131_006	SP 527	8	83	0	0	0	0	8	83		
<i>Piano d'Azione</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	18	170	12	169	10	212	40	551	348	3755
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	31	332	22	255	28	279	81	866		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	40	482	22	329	20	244	82	1055		
	RD_IT_0131_004	SP 233	34	145	2	9	0	0	36	154		
	RD_IT_0131_005	SP 31	69	736	33	347	0	0	102	1083		
	RD_IT_0131_006	SP 527	7	46	0	0	0	0	7	46		
<i>Riduzione (*)</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	0 0%	-5 -3%	-1 -8%	2 1%	-1 -9%	-8 -4%	-2 -5%	-11 -2%	-22	-175
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	-1 -3%	6 2%	-1 -4%	-4 -2%	-1 -3%	-15 -5%	-3 -4%	-13 -1%		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	-1 -2%	-9 -2%	1 5%	-6 -2%	-1 -5%	-10 -4%	-1 -1%	-25 -2%		
	RD_IT_0131_004	SP 233	-9 -21%	-43 -23%	-2 -50%	-9 -50%	-1 -100%	-1 -100%	-12 -25%	-53 -26%		
	RD_IT_0131_005	SP 31	0 0%	-12 -2%	-2 -6%	-20 -5%	-1 -100%	-4 -100%	-3 -3%	-36 -3%		
	RD_IT_0131_006	SP 527	-1 -13%	-37 -45%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-1 -13%	-37 -45%		

(\*) numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore



**Comune di Saronno**

Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**  
Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

*Tabella popolazione esposta secondo il descrittore acustico  $L_{den}$  [N° Edifici e N° Abitanti]*

	Codice identificativo sezione	Denominazione Strada	55 - 59 dB(A)		60 - 64 dB(A)		65 - 69 dB(A)		70 - 74 dB(A)		> 75 dB(A)		Totale Strada		Totale Comune	
			Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti
<i>Mappatura Acustica</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	15	201	17	323	8	89	0	0	0	0	40	613	477	5278
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	25	266	18	209	14	161	4	15	0	0	61	651		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	39	513	28	384	28	438	6	109	0	0	101	1444		
	RD_IT_0131_004	SP 233	36	153	10	39	6	32	1	9	0	0	53	233		
	RD_IT_0131_005	SP 31	76	806	63	753	49	529	9	69	0	0	197	2157		
	RD_IT_0131_006	SP 527	14	117	7	43	4	20	0	0	0	0	25	180		
<i>Piano d'Azione</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	15	211	17	317	7	78	0	0	0	0	39	606	458	5073
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	24	258	17	196	14	152	4	11	0	0	59	617		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	39	501	29	410	26	397	6	109	0	0	100	1417		
	RD_IT_0131_004	SP 233	33	144	8	31	6	30	1	7	0	0	48	212		
	RD_IT_0131_005	SP 31	70	736	65	762	45	498	7	53	0	0	187	2049		
	RD_IT_0131_006	SP 527	13	110	8	47	4	15	0	0	0	0	25	172		
<i>Riduzione (*)</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	0 0%	10 5%	0 0%	-6 -2%	-1 -13%	-11 -12%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-1 -3%	-7 -1%	-19	-205
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	-1 -4%	-8 -3%	-1 -6%	-13 -6%	0 0%	-9 -6%	0 0%	-4 -27%	0 0%	0 0%	-2 -3%	-34 -5%		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	0 0%	-12 -2%	1 4%	26 7%	-2 -7%	-41 -9%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-1 -1%	-27 -2%		
	RD_IT_0131_004	SP 233	-3 -8%	-9 -6%	-2 -20%	-8 -21%	0 0%	-2 -6%	0 0%	-2 -22%	0 0%	0 0%	-5 -9%	-21 -9%		
	RD_IT_0131_005	SP 31	-6 -8%	-70 -9%	2 3%	9 1%	-4 -8%	-31 -6%	-2 -22%	-16 -23%	0 0%	0 0%	-10 -5%	-108 -5%		
	RD_IT_0131_006	SP 527	-1 -7%	-7 -6%	1 14%	4 9%	0 0%	-5 -25%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-8 -4%			

(\*) numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore



**Comune di Saronno**

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

*Tabella popolazione esposta secondo il descrittore acustico  $L_{night}$  [N° Edifici e N° Abitanti]*

	Codice identificativo sezione	Denominazione Strada	50 - 54 dB(A)		55 - 59 dB(A)		60 - 64 dB(A)		65 - 69 dB(A)		> 70 dB(A)		Totale Strada		Totale Comune	
			Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti	Edifici	Abitanti
<i>Mappatura Acustica</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	18	337	10	133	1	5	0	0	0	0	29	475	305	3562
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	20	245	13	144	5	34	0	0	0	0	38	423		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	28	420	27	427	10	148	0	0	0	0	65	995		
	RD_IT_0131_004	SP 233	18	77	7	33	3	17	1	2	0	0	29	129		
	RD_IT_0131_005	SP 31	62	757	53	586	12	90	0	0	0	0	127	1433		
	RD_IT_0131_006	SP 527	10	75	6	26	1	6	0	0	0	0	17	107		
<i>Piano d'Azione</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	18	328	9	113	1	5	0	0	0	0	28	446	285	3371
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	18	212	13	153	4	19	0	0	0	0	35	384		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	29	407	26	410	8	144	0	0	0	0	63	961		
	RD_IT_0131_004	SP 233	13	57	6	31	2	13	1	2	0	0	22	103		
	RD_IT_0131_005	SP 31	62	744	50	555	10	77	0	0	0	0	122	1376		
	RD_IT_0131_006	SP 527	8	69	6	26	1	6	0	0			15	101		
<i>Riduzione (*)</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	0 0%	-9 -3%	-1 -10%	-20 -15%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-1 -3%	-29 -6%	-20	-191
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	-2 -10%	-33 -13%	0 0%	9 6%	-1 -20%	-15 -44%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-3 -8%	-39 -9%		
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	1 4%	-13 -3%	-1 -4%	-17 -4%	-2 -20%	-4 -3%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-2 -3%	-34 -3%		
	RD_IT_0131_004	SP 233	-5 -28%	-20 -26%	-1 -14%	-2 -6%	-1 -33%	-4 -24%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-7 -24%	-26 -20%		
	RD_IT_0131_005	SP 31	0 0%	-13 -2%	-3 -6%	-31 -5%	-2 -17%	-13 -14%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-5 -4%	-57 -4%		
	RD_IT_0131_006	SP 527	-2 -20%	-6 -8%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	0 0%	-2 -12%	-6 -6%		

(\*) numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore



**Comune di Saronno**

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

**PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)**  
Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

*Tabella superficie, edifici abitativi, popolazione esposti secondo il descrittore acustico  $L_{den}$  [km<sup>2</sup>, N° Edifici, N° Abitanti]*

	Codice identificativo sezione	Denominazione Strada	> 55 dB(A)			> 65 dB(A)			> 75 dB(A)		
			Superficie	Edifici	Abitanti	Superficie	Edifici	Abitanti	Superficie	Edifici	Abitanti
<i>Mappatura Acustica</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	0,047	40	613	0,016	8	89	0,000	0	0
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	0,089	61	651	0,024	18	176	0,000	0	0
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	0,156	101	1444	0,046	34	547	0,000	0	0
	RD_IT_0131_004	SP 233	0,347	53	233	0,105	7	41	0,016	0	0
	RD_IT_0131_005	SP 31	0,356	197	2156	0,097	58	598	0,000	0	0
	RD_IT_0131_006	SP 527	0,472	25	180	0,132	4	20	0,012	0	0
<i>Piano d'Azione</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	0,044	39	606	0,015	7	78	0,000	0	0
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	0,085	59	617	0,022	18	163	0,000	0	0
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	0,152	100	1417	0,045	32	506	0,000	0	0
	RD_IT_0131_004	SP 233	0,319	48	212	0,090	7	37	0,014	0	0
	RD_IT_0131_005	SP 31	0,342	187	2049	0,093	52	551	0,000	0	0
	RD_IT_0131_006	SP 527	0,459	25	172	0,126	4	15	0,010	0	0
<i>Riduzione (*)</i>	RD_IT_0131_001	Via Frua	-0,003 -6%	-1 -3%	-7 -1%	0,00 -6%	-1 -13%	-11 -12%	0,00 0%	0 0%	0 0%
	RD_IT_0131_002	Via Colombo	-0,004 -4%	-2 -3%	-34 -5%	0,00 -8%	0 0%	-13 -7%	0,00 0%	0 0%	0 0%
	RD_IT_0131_003	Via Volonterio	-0,004 -3%	-1 -1%	-27 -2%	-0,001 -2%	-2 -6%	-41 -7%	0,00 0%	0 0%	0 0%
	RD_IT_0131_004	SP 233	-0,028 -8%	-5 -9%	-21 -9%	-0,015 -14%	0 0%	-4 -10%	0,00 -13%	0 0%	0 0%
	RD_IT_0131_005	SP 31	-0,014 -4%	-10 -5%	-107 -5%	-0,004 -4%	-6 -10%	-47 -8%	0,00 0%	0 0%	0 0%
	RD_IT_0131_006	SP 527	-0,013 -3%	0 0%	-8 -4%	-0,006 -5%	0 0%	-5 -25%	0,00 -17%	0 0%	0 0%

(\*) superficie, numero di edifici e numero di persone esposte che beneficiano della riduzione del rumore



## Comune di Saronno

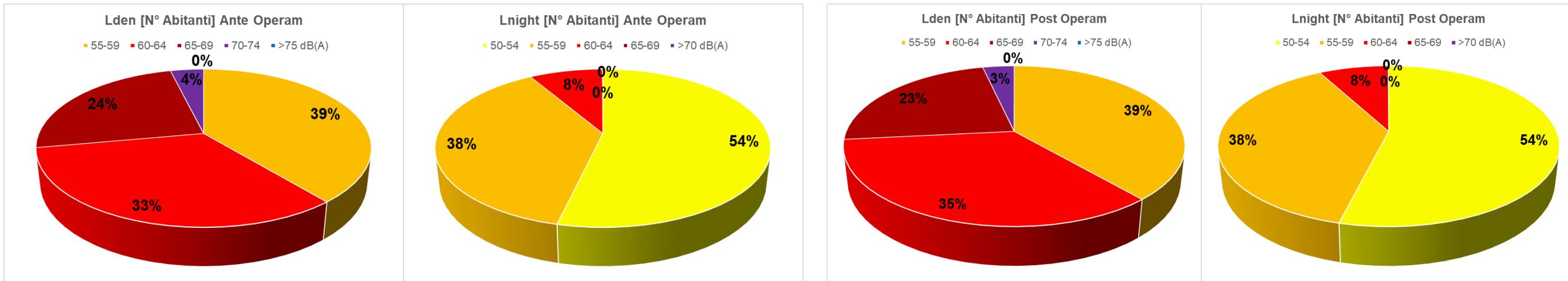
Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione Nucleo Ambiente ed Energia

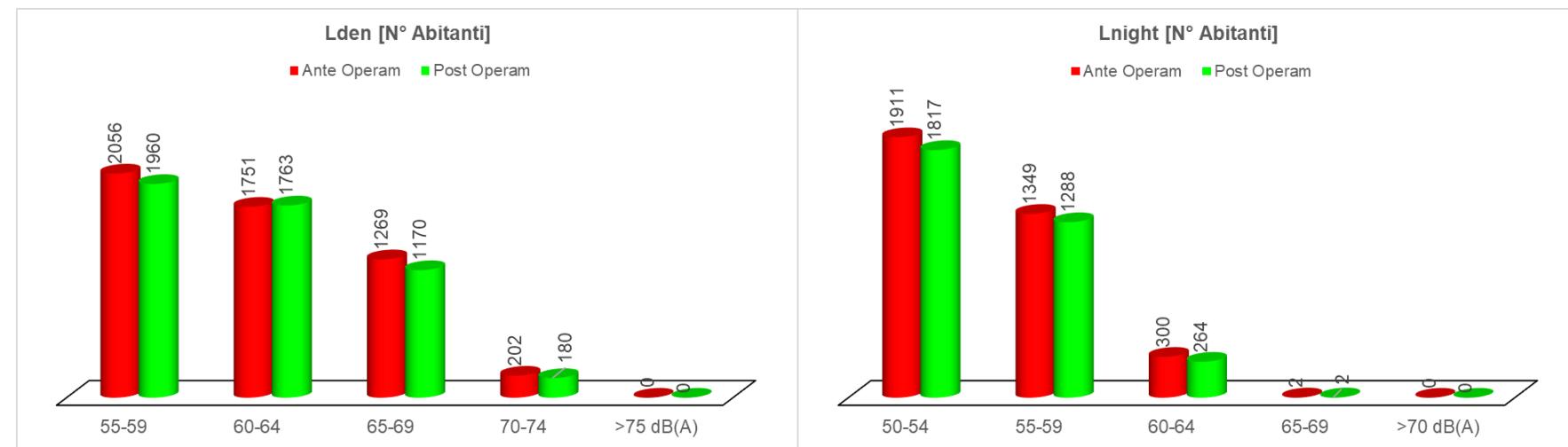
### PIANO DI AZIONE RETE STRADALE COMUNALE (D.Lgs 194/2005)

Assi stradali principali con flusso veicolare superiore ai 3 milioni di veicoli/anno

Grafici con distribuzione della popolazione esposta nelle classi di livello sonoro secondo gli indicatori  $L_{den}$  ed  $L_{night}$  Ante Operam e Post Operam a seguito della applicazione delle misure previste dal Piano d'Azione



Grafici con riduzione della popolazione esposta nelle classi di livello sonoro secondo gli indicatori  $L_{den}$  ed  $L_{night}$





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_001/002/003/  
004/005/006

Via Frua  
Via Colombo  
Via Volonterio  
SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)  
SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)  
SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale  
Lombardia)

## Quadro d'unione

### LEGENDA

- Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
- Confini comunali
- Tavola di dettaglio scala 1:10.000

1:20.000

0 200 400 600 800 1.000 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

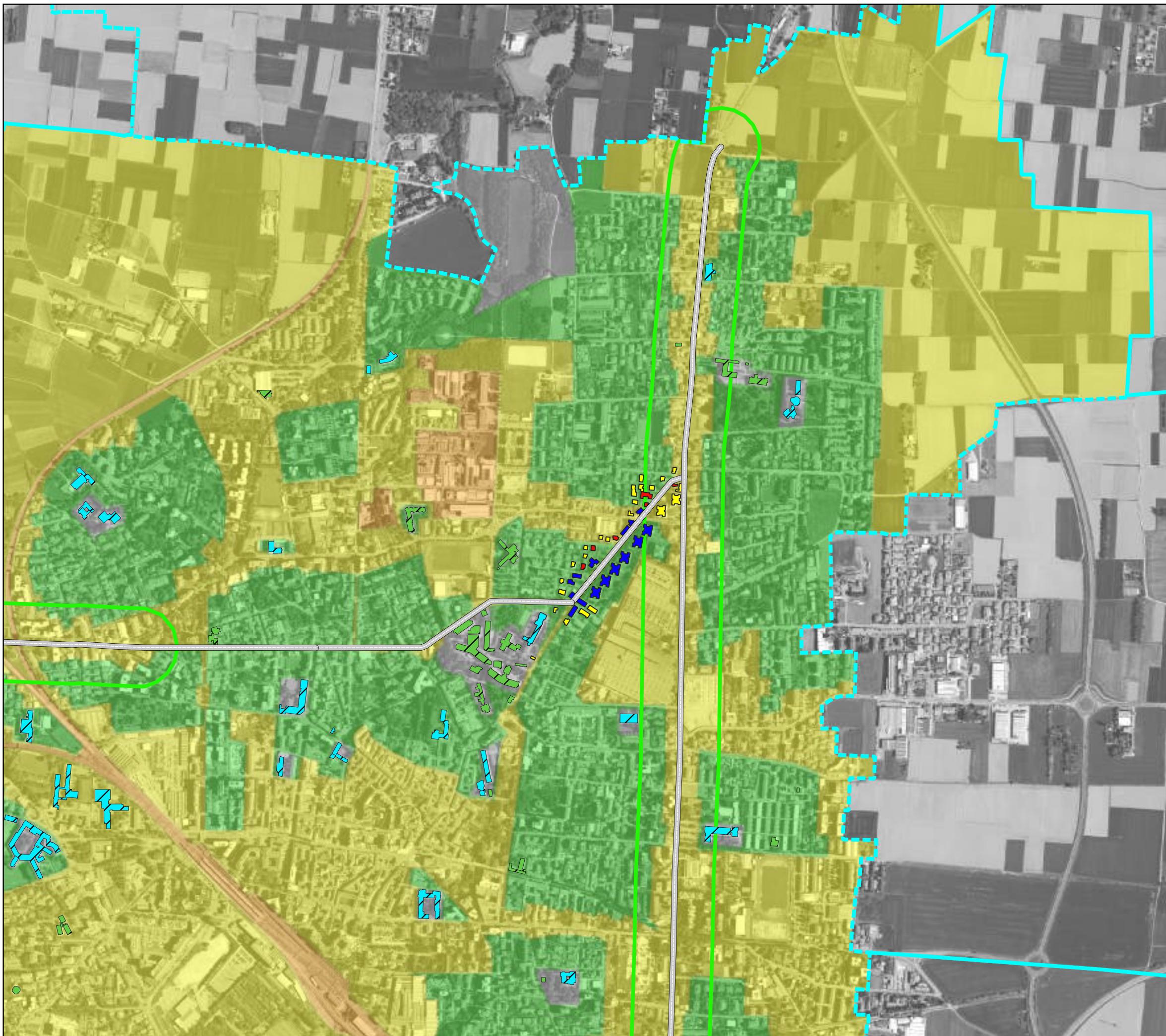
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_001**

Via Frua

## Tav. 1 - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
Yellow	0 - 5
Red	5 - 10
Blue	>10
	Classificazione acustica comunale
Grey	classe I
Light Green	classe II
Yellow	classe III
Orange	classe IV
Red	classe V
Dark Blue	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

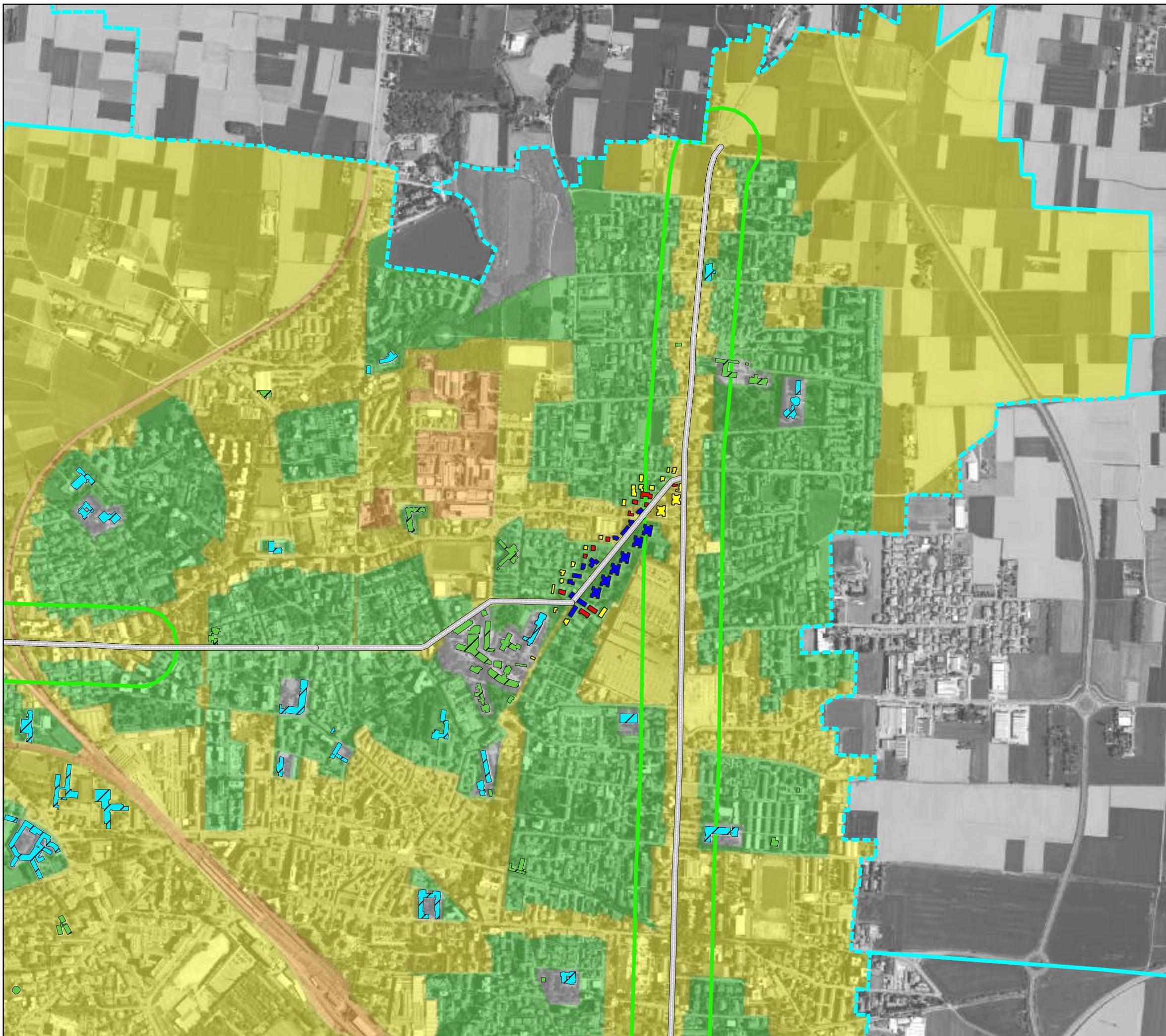
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_001**

Via Frua

## Tav. 1 - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
	oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	
5 - 10	
>10	
	Classificazione acustica comunale
classe I	
classe II	
classe III	
classe IV	
classe V	
classe VI	
	Fasce di pertinenza acustica
A (100 m) - Cb	infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
B (50 m) - Cb	
A (100 m) - Db	

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

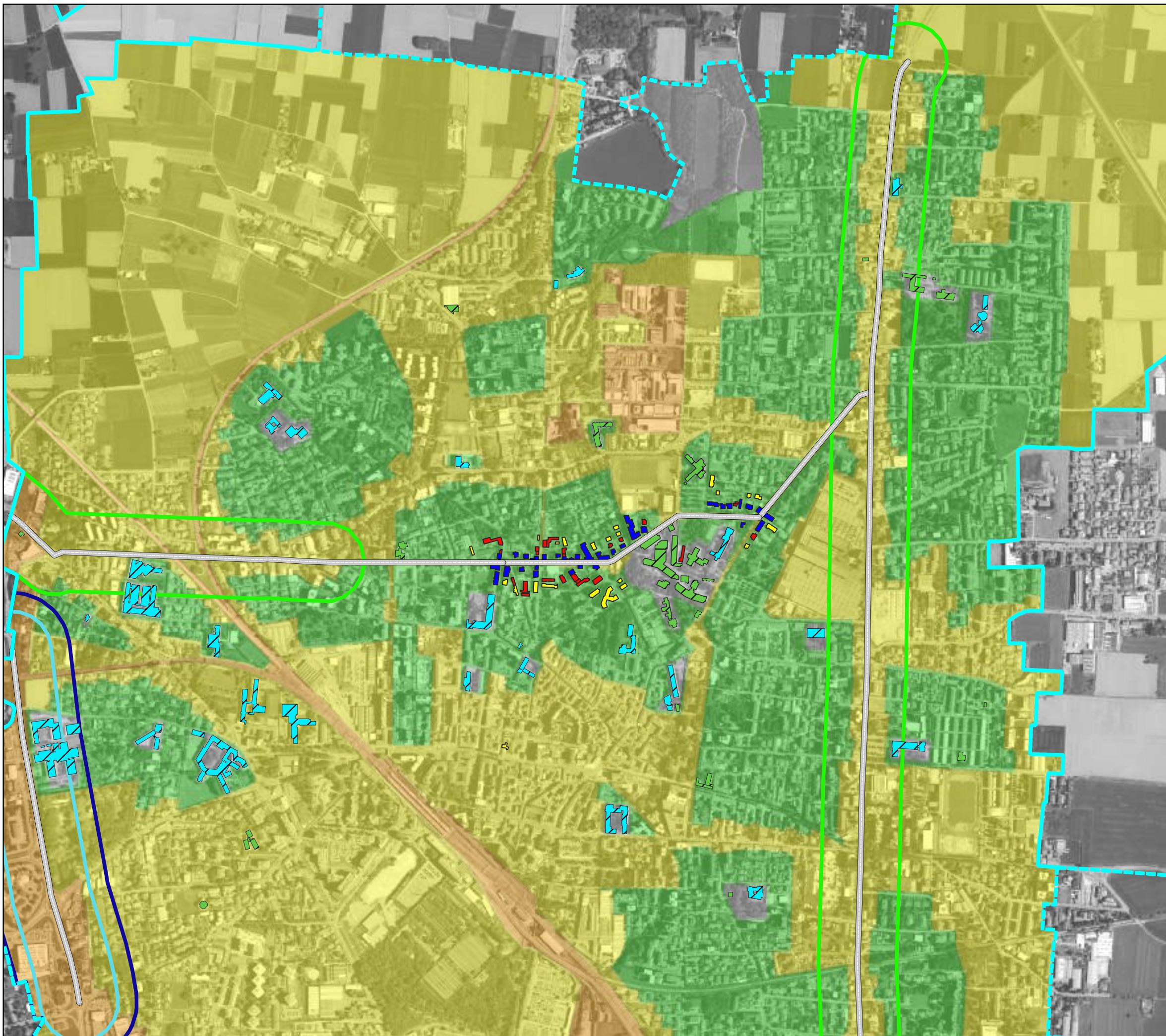
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_002

Via Colombo

## Tav. 2 - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
	0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale
	classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

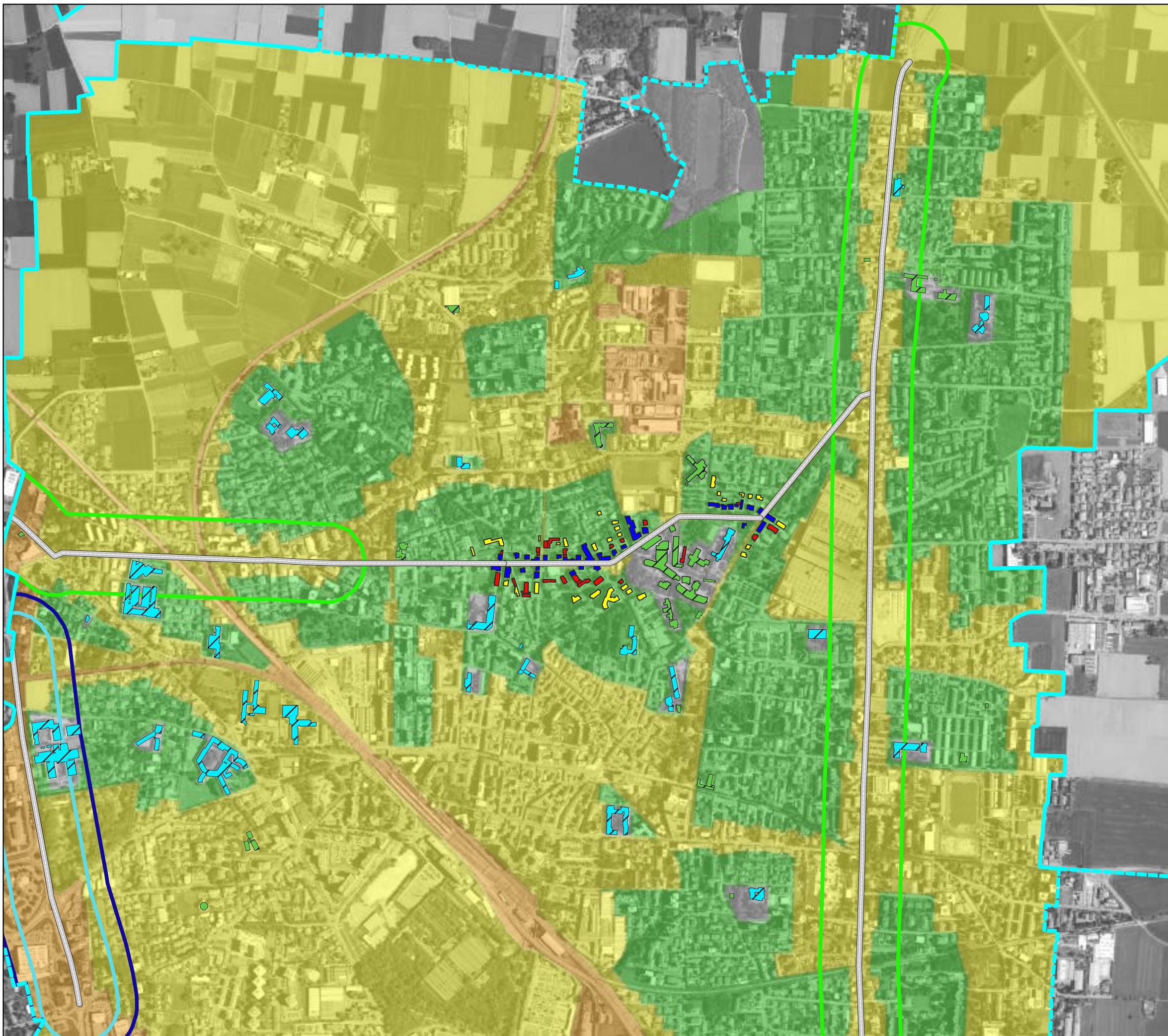
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_002**

Via Colombo

## Tav. 2 - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	
5 - 10	
>10	
	Classificazione acustica comunale
classe I	
classe II	
classe III	
classe IV	
classe V	
classe VI	
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
A (100 m) - Cb	
B (50 m) - Cb	
A (100 m) - Db	

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

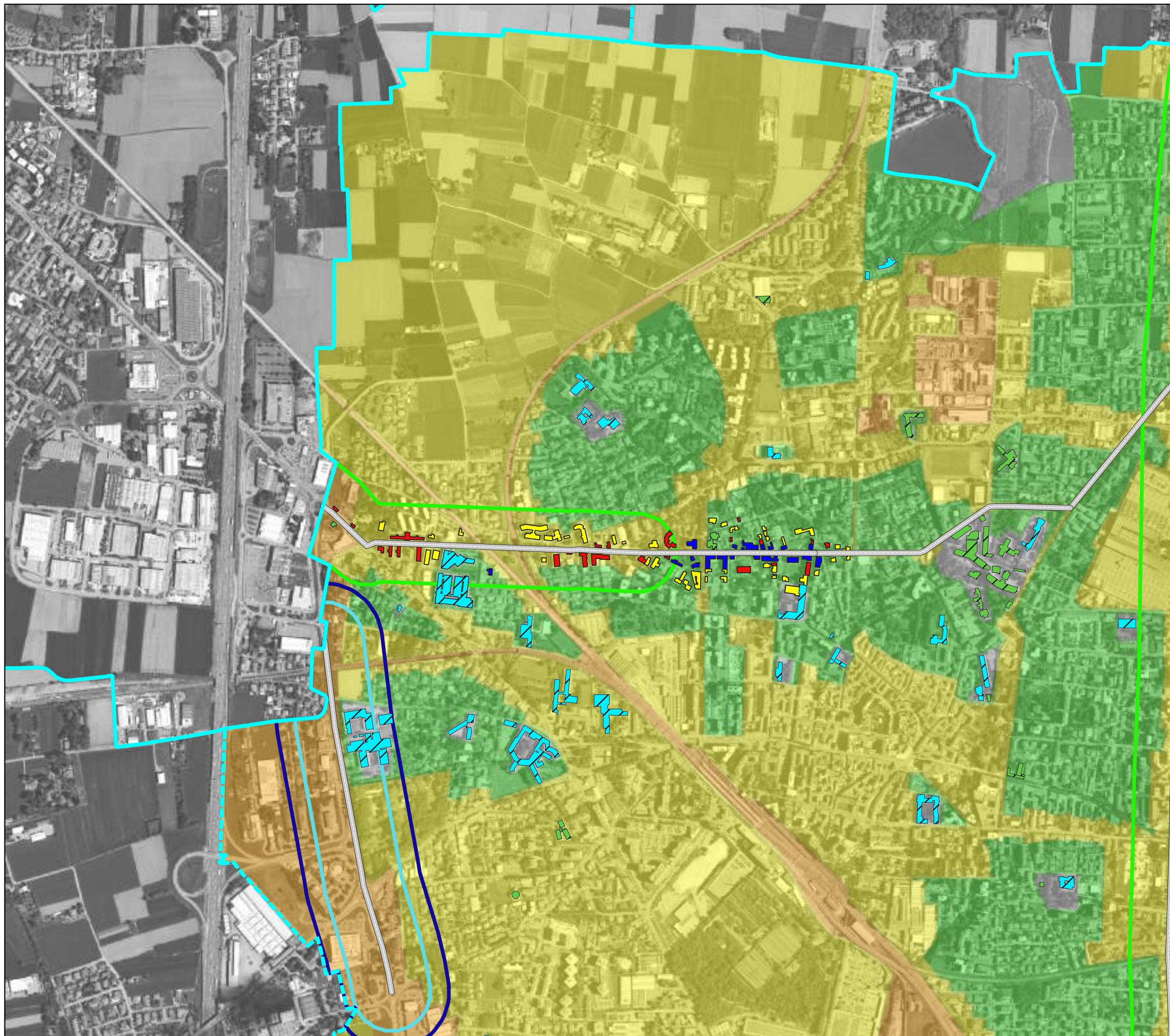
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_003**

Via Volonterio

### Tav. 3 - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
Yellow	0 - 5
Red	5 - 10
Dark Blue	>10
	Classificazione acustica comunale
Grey	classe I
Light Green	classe II
Yellow	classe III
Orange	classe IV
Red	classe V
Purple	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
Blue	A (100 m) - Cb
Dark Blue	B (50 m) - Cb
Green	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

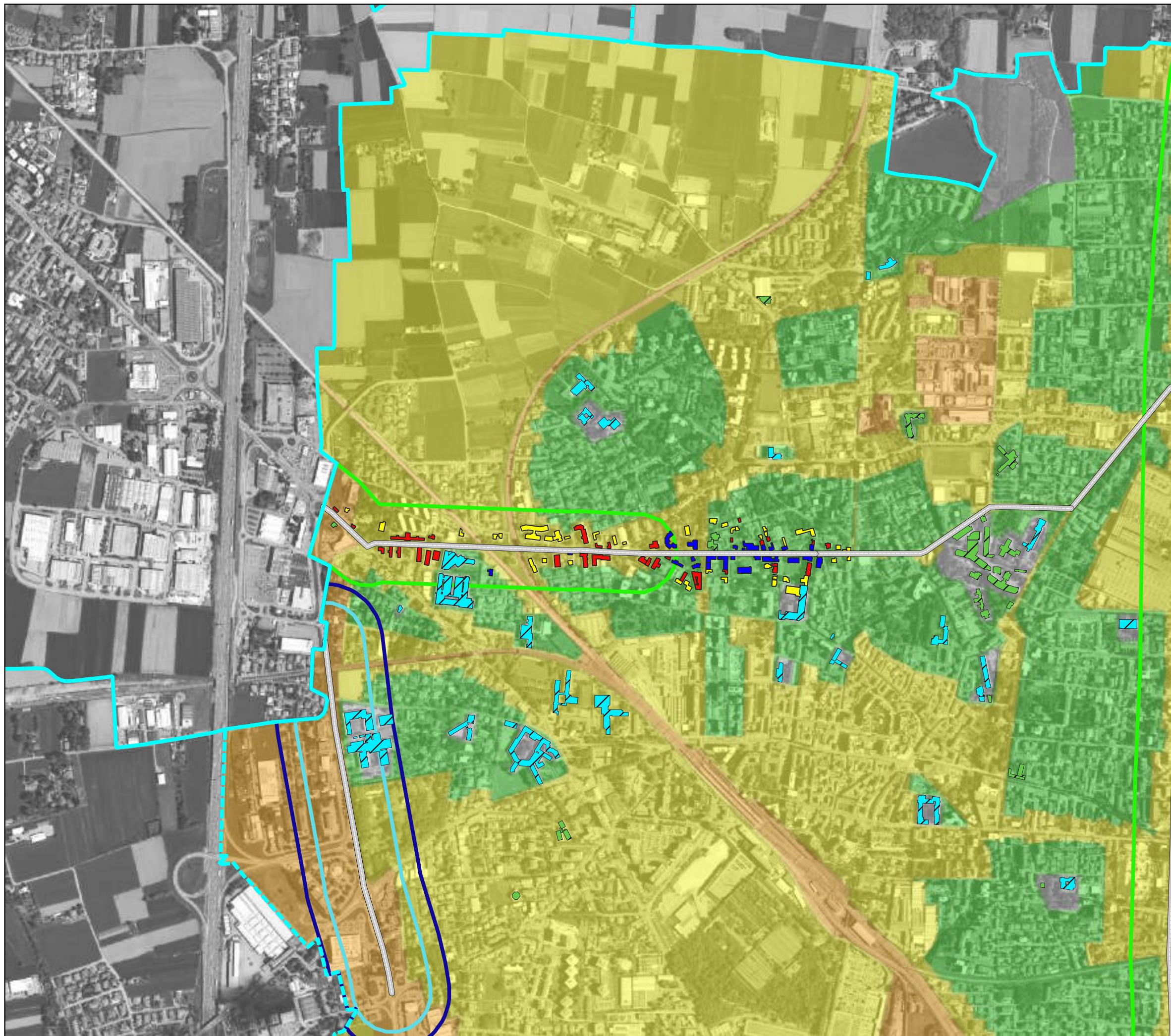
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_003**

Via Volonterio

### Tav. 3 - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	
5 - 10	
>10	
	Classificazione acustica comunale
classe I	
classe II	
classe III	
classe IV	
classe V	
classe VI	
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
A (100 m) - Cb	
B (50 m) - Cb	
A (100 m) - Db	

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

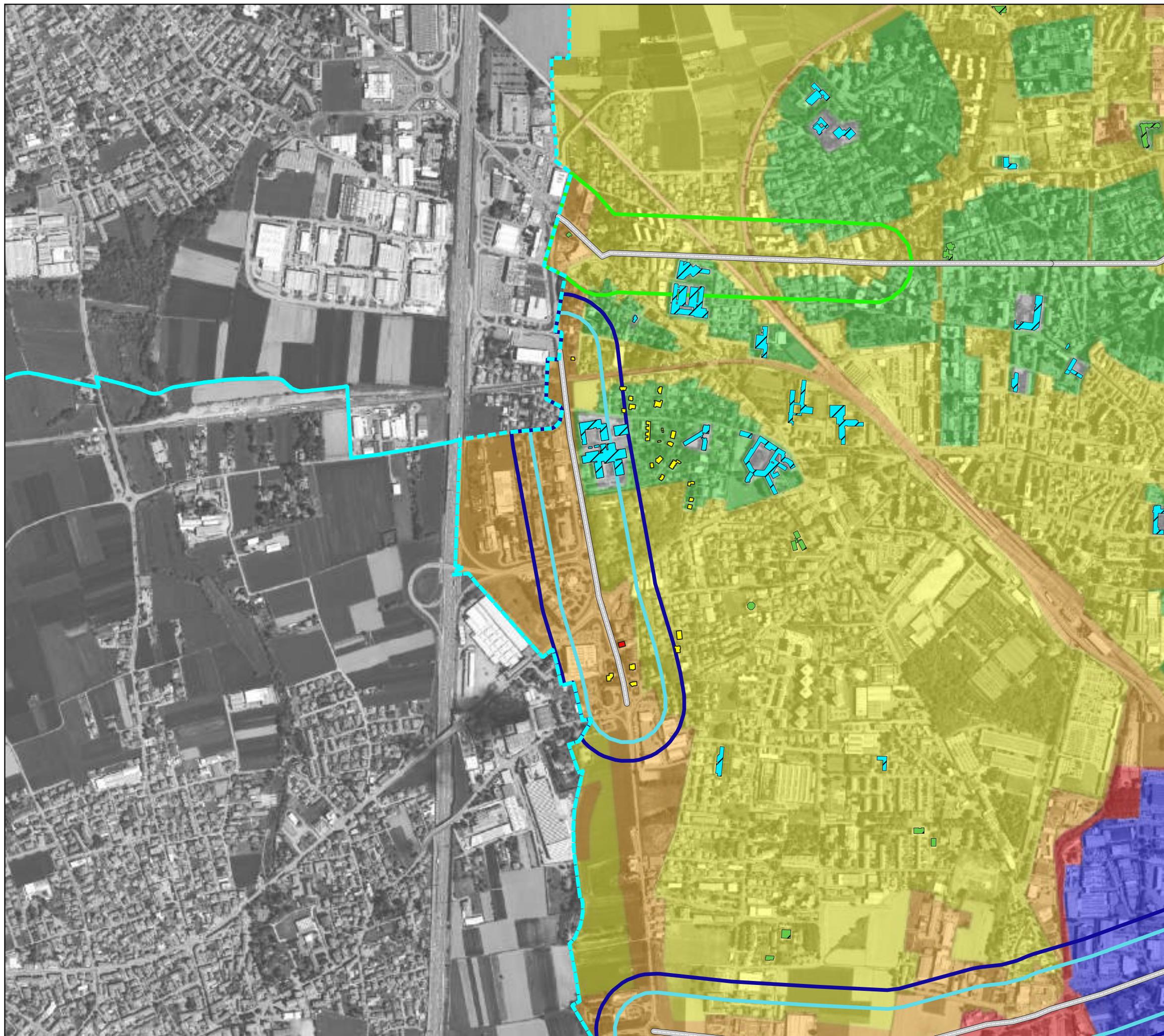
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_004**

SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)

## Tav. 4 - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
	oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
	0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale
	classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica
	infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

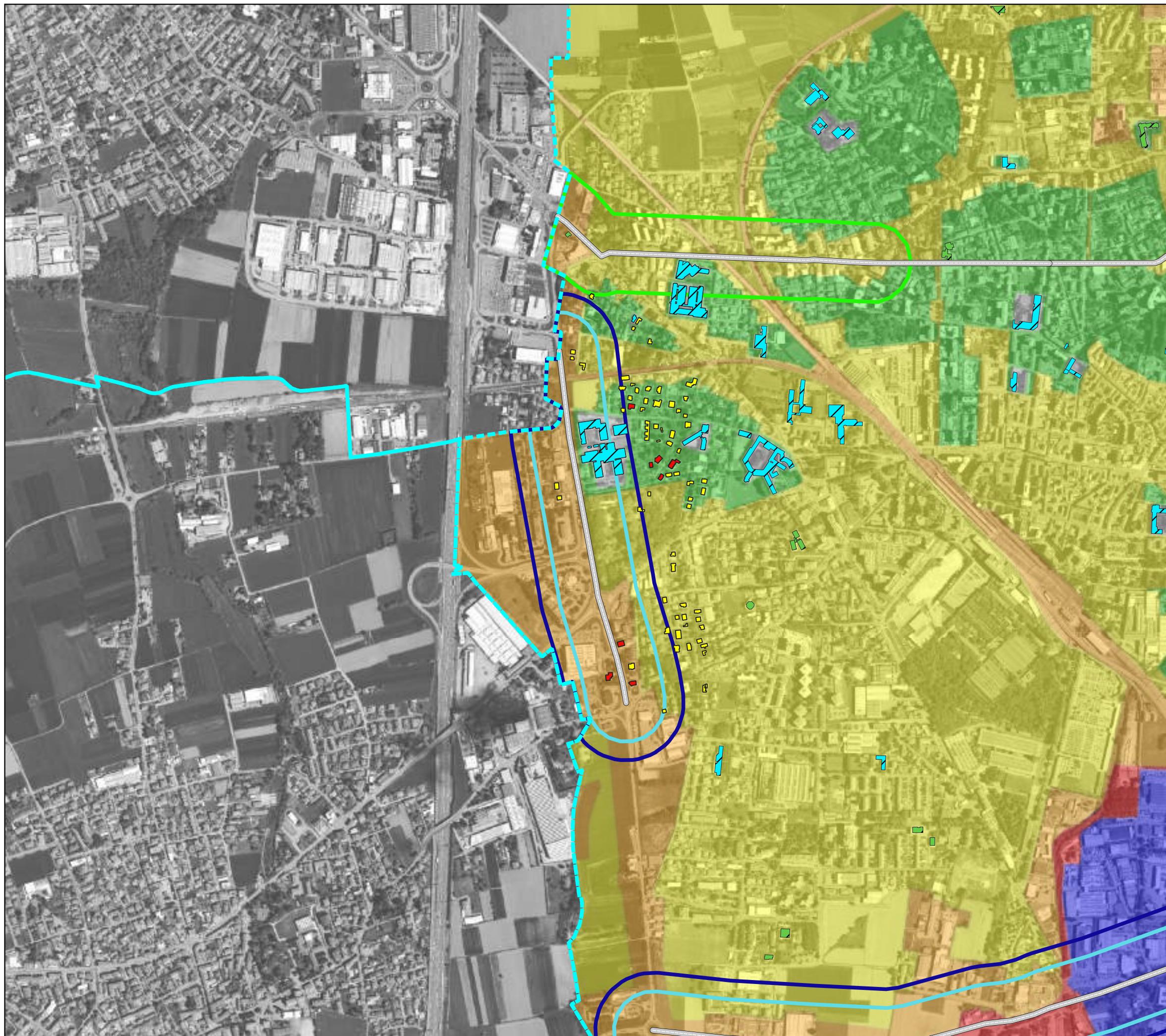
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_004**

SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)

## Tav. 4 - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
	oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
	0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale
	classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica
	infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

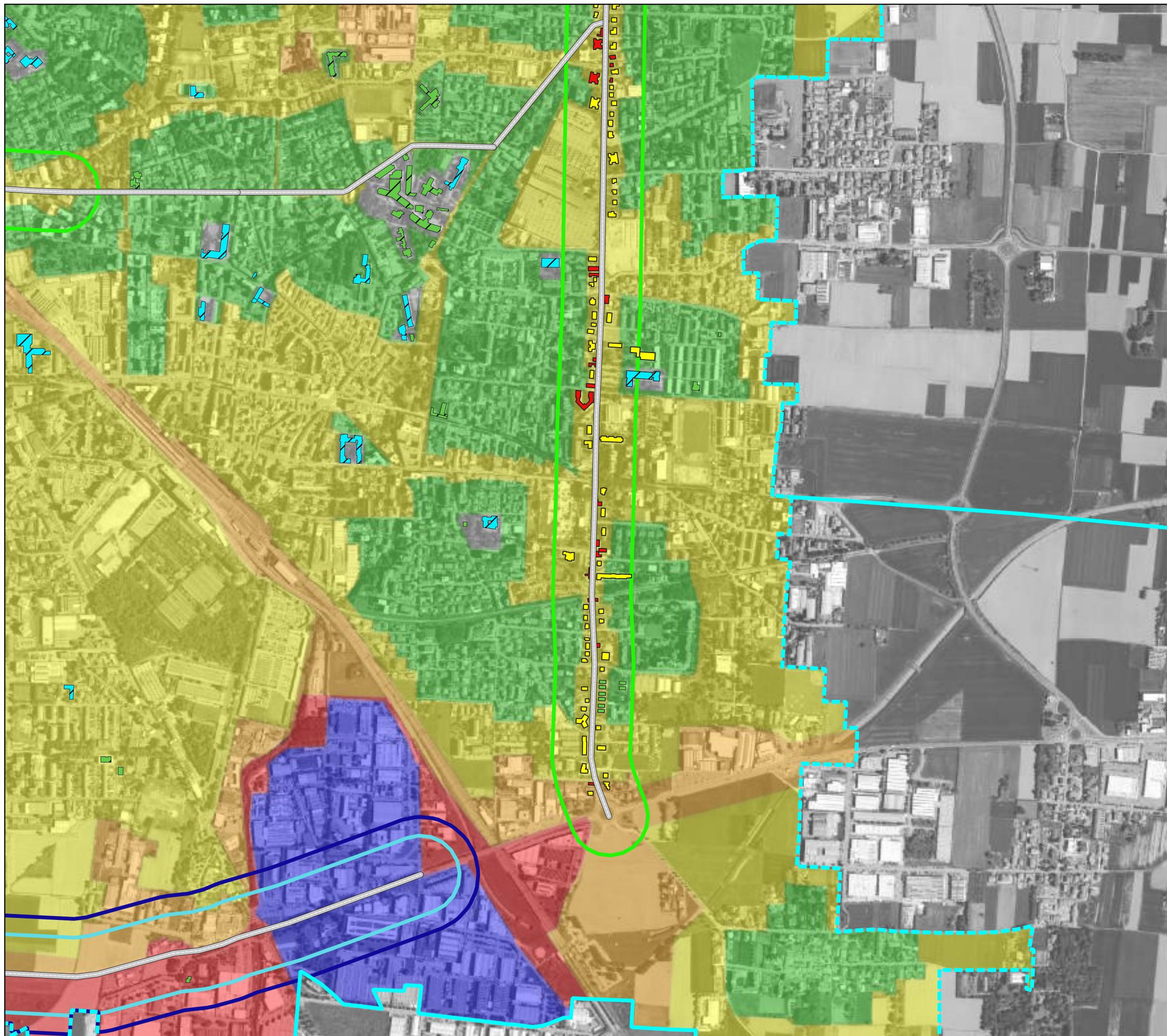
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5a - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili Strutture scolastiche Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB] 0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004) A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

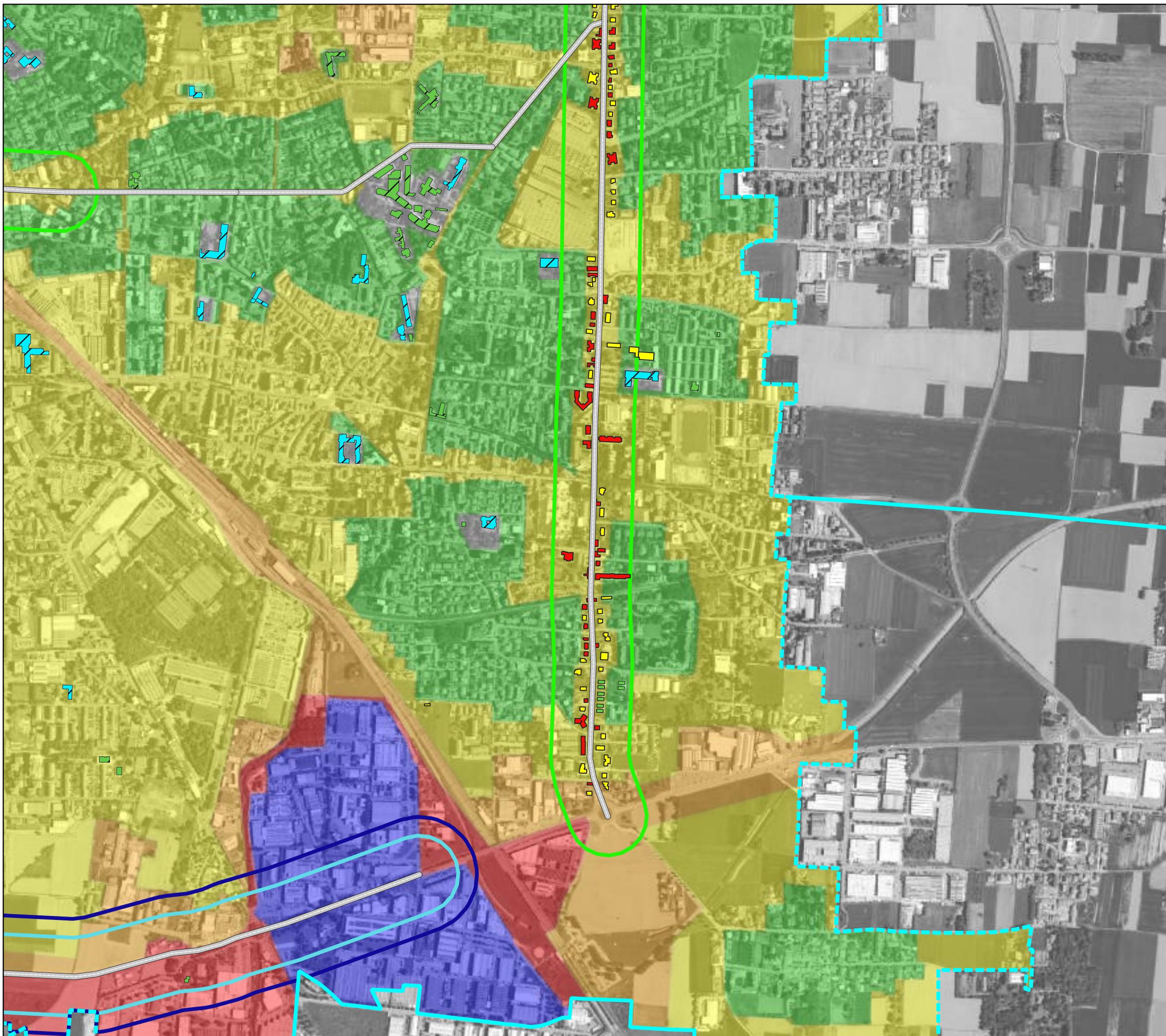
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5a - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricevitori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	
5 - 10	
>10	
	Classificazione acustica comunale
classe I	
classe II	
classe III	
classe IV	
classe V	
classe VI	
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
A (100 m) - Cb	
B (50 m) - Cb	
A (100 m) - Db	

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

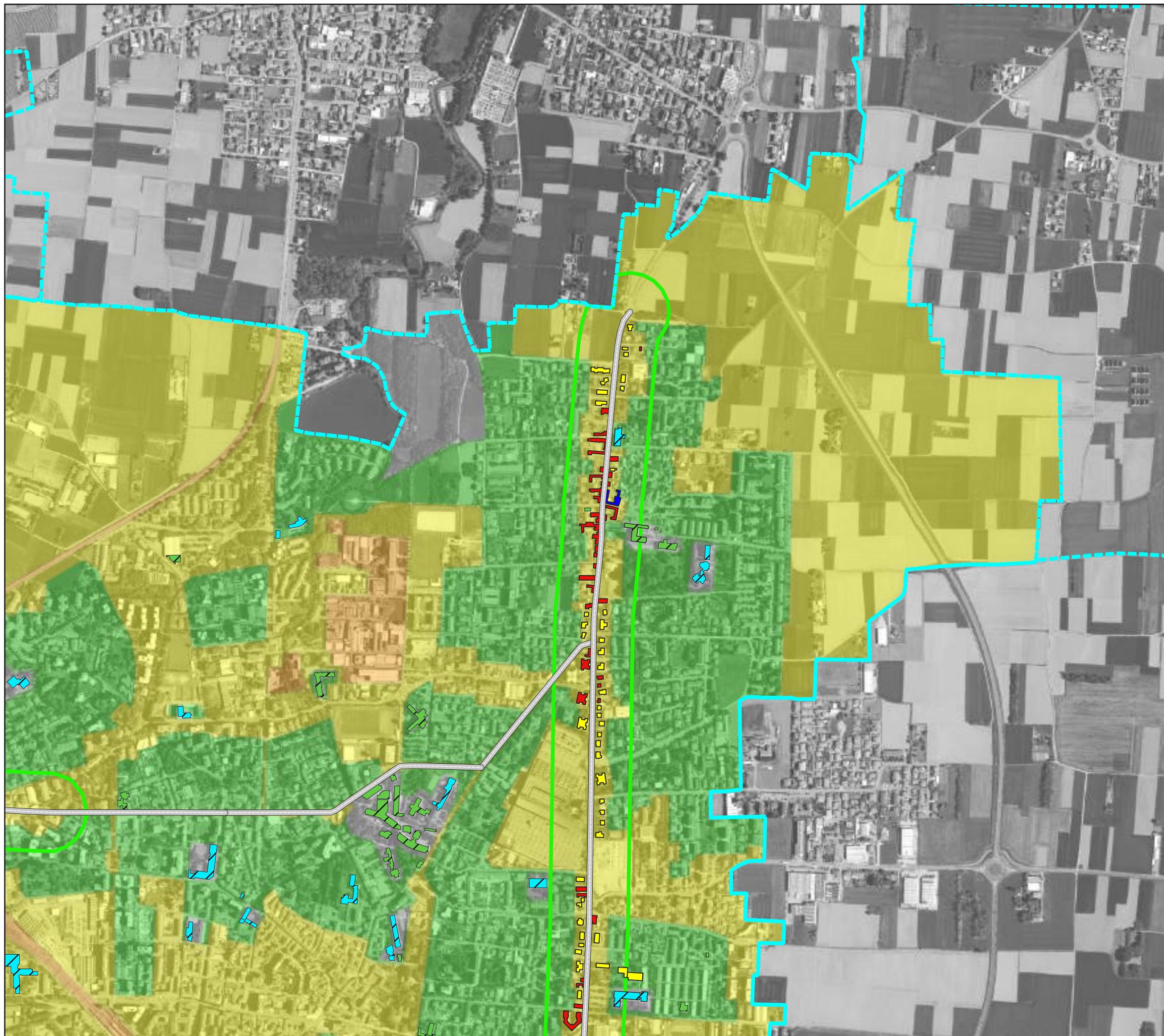
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5b - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili Strutture scolastiche Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB] 0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004) A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

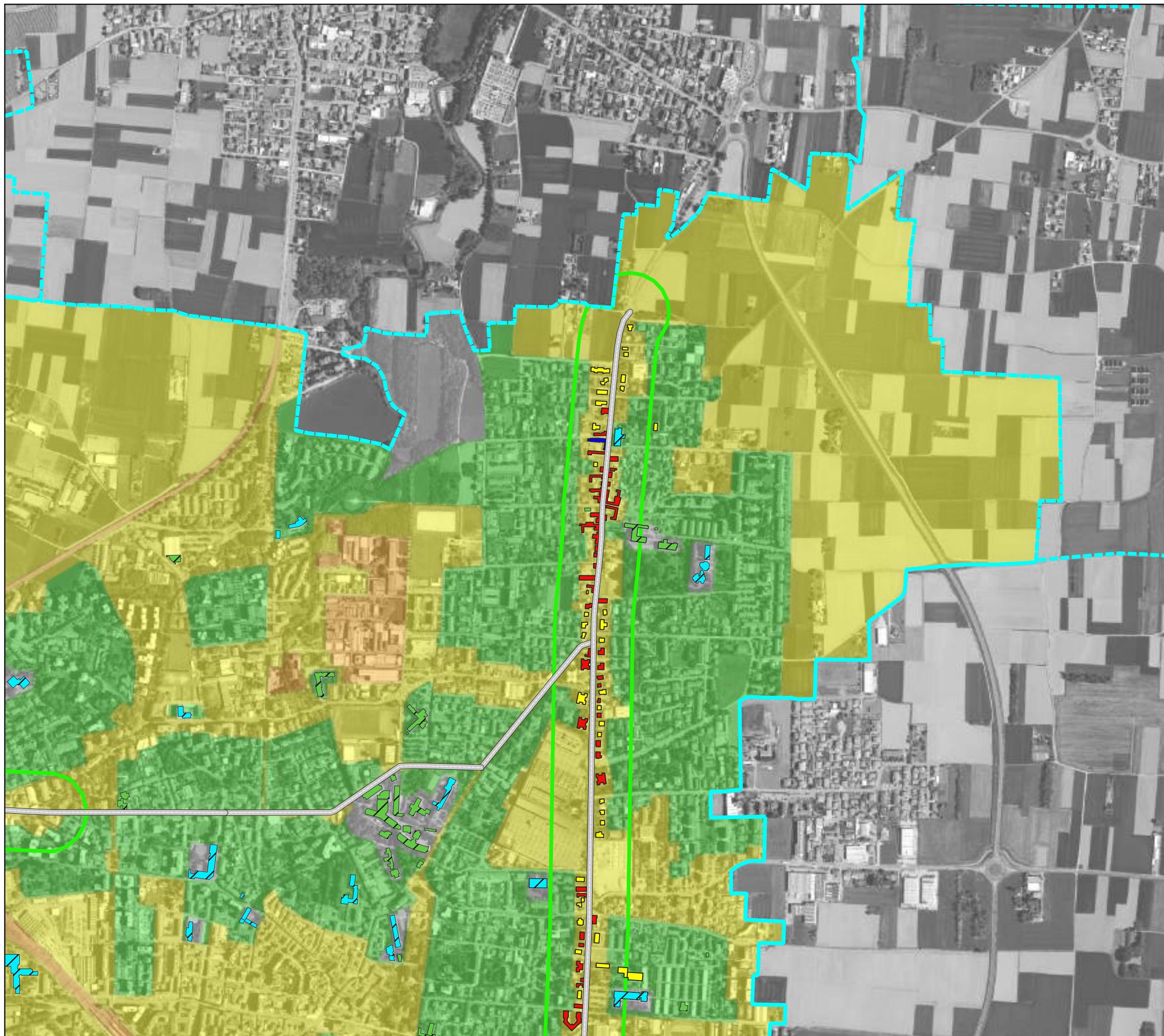
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5b - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
	0 - 5
	5 - 10
	>10
	Classificazione acustica comunale
	classe I
	classe II
	classe III
	classe IV
	classe V
	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

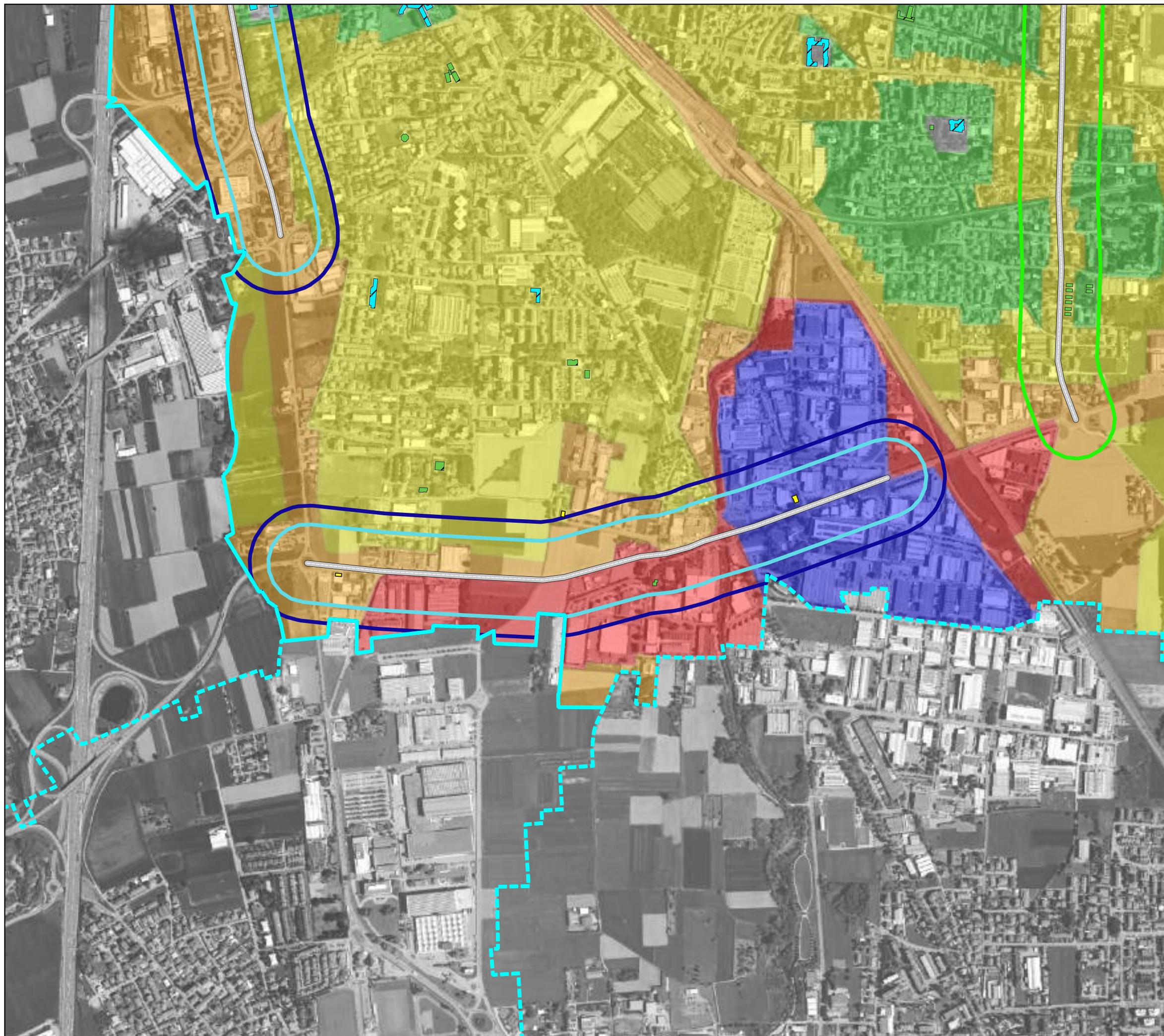
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_006**

SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale  
Lombardia)

## Tav. 6 - Superamenti LAeq,D

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Diurno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricevitori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	
5 - 10	
>10	
	Classificazione acustica comunale
classe I	
classe II	
classe III	
classe IV	
classe V	
classe VI	
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

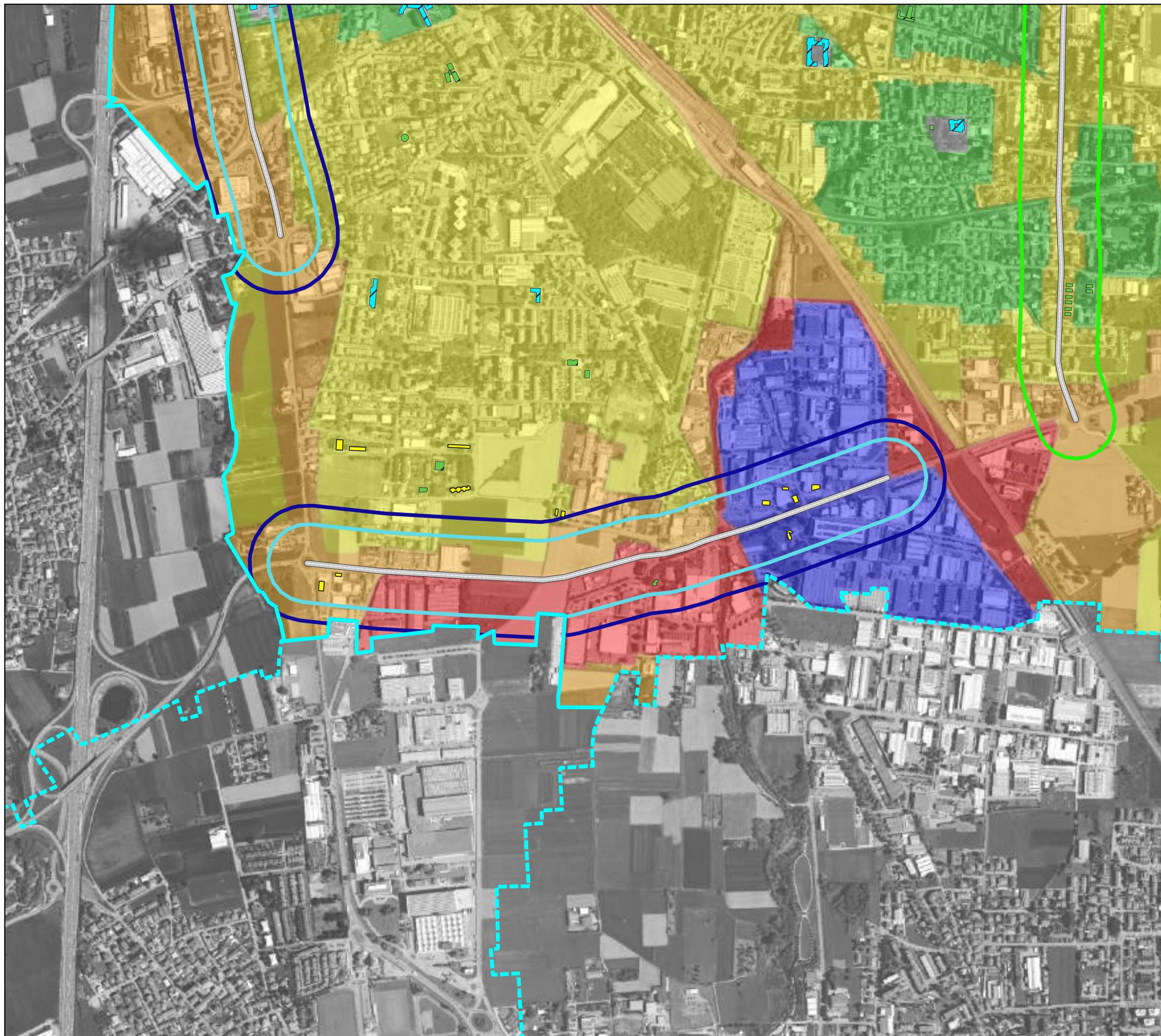
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_006**

SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale  
Lombardia)

## Tav. 6 - Superamenti LAeq,N

Superamento massimo del limite in facciata edifici  
secondo il descrittore LAeq,Notturno



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Superamento limite [dB]
0 - 5	0 - 5
5 - 10	5 - 10
>10	>10
	Classificazione acustica comunale
classe I	classe I
classe II	classe II
classe III	classe III
classe IV	classe IV
classe V	classe V
classe VI	classe VI
	Fasce di pertinenza acustica infrastrutture stradali (DPR 142/2004)
	A (100 m) - Cb
	B (50 m) - Cb
	A (100 m) - Db

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

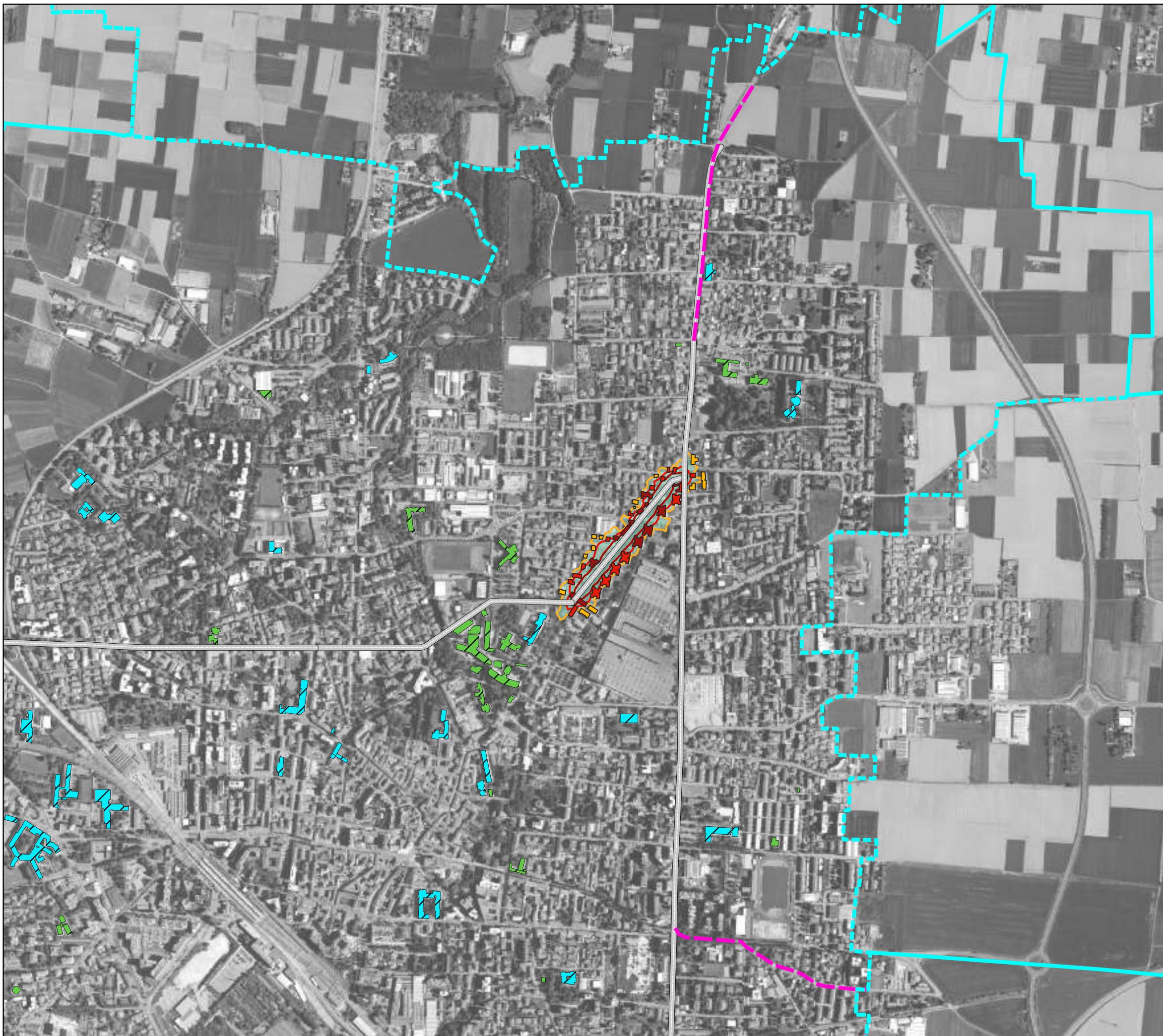
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_001**

Via Frua

### Tav. 1 - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lden > 55 dB(A)
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Misure antirumore
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
	Livello Lden [dB(A)]
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_001**

Via Frua

## Tav. 1 - Lnigh post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnigh



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnigh > 50 dB(A)
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Misure antirumore
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
	Livello Lnigh [dB(A)]
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_002**

Via Colombo

## Tav. 2 - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden



### LEGENDA

	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lden > 55 dB(A)
	Ricettori sensibili
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
	Misure antirumore
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
	Livello Lden [dB(A)]
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_002

Via Colombo

## Tav. 2 - Lnight post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno
	oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnight > 50 dB(A)
<b>Ricettori sensibili</b>	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
<b>Misure antirumore</b>	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
<b>Livello Lnight [dB(A)]</b>	
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_003**

Via Volonterio

### Tav. 3 - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden

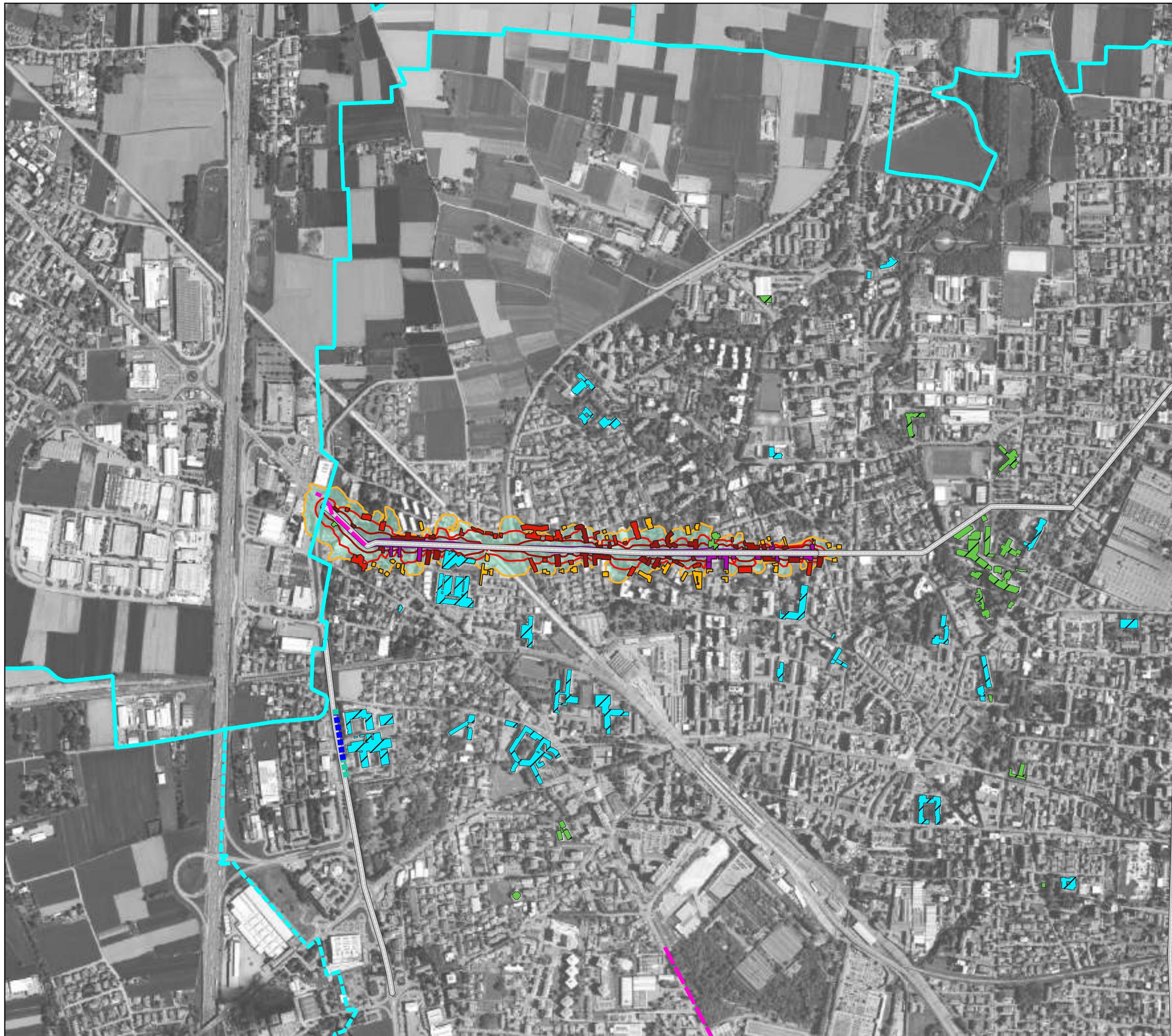
#### LEGENDA

Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno  
oggetto di studio  
Confini comunali  
Area Lden > 55 dB(A)

Ricettori sensibili  
Strutture scolastiche  
Strutture sanitarie

Misure antirumore  
Barriera H = 2,7 m  
Barriera H = 4,2 m  
Piste ciclabili

Livello Lden [dB(A)]  
55 - 60  
60 - 65  
65 - 70  
70 - 75  
> 75



1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

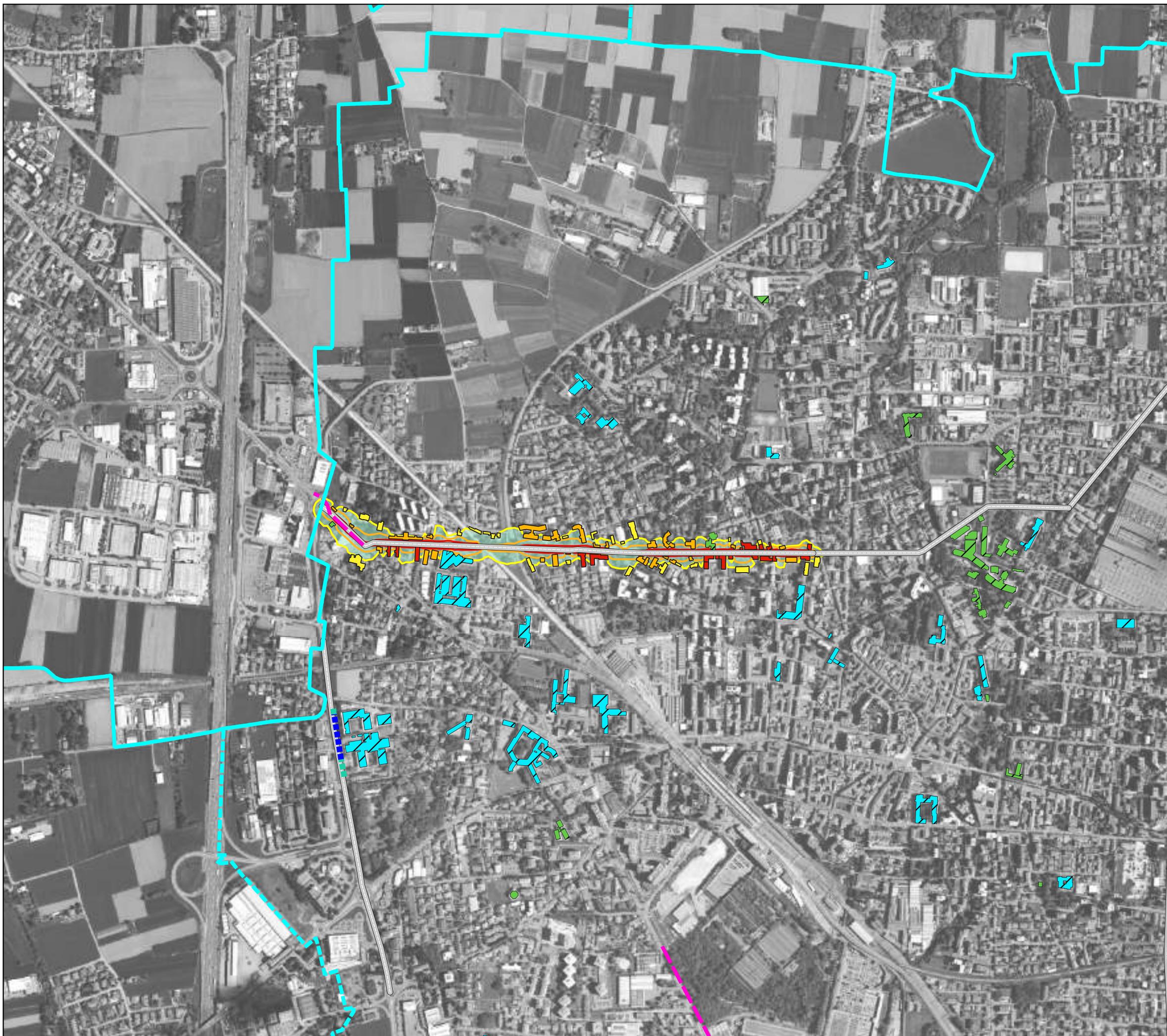
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_003**

Via Volonterio

### Tav. 3 - Lnigh post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnigh



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnigh > 50 dB(A)
Ricettori sensibili	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
Misure antirumore	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
Livello Lnigh [dB(A)]	
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

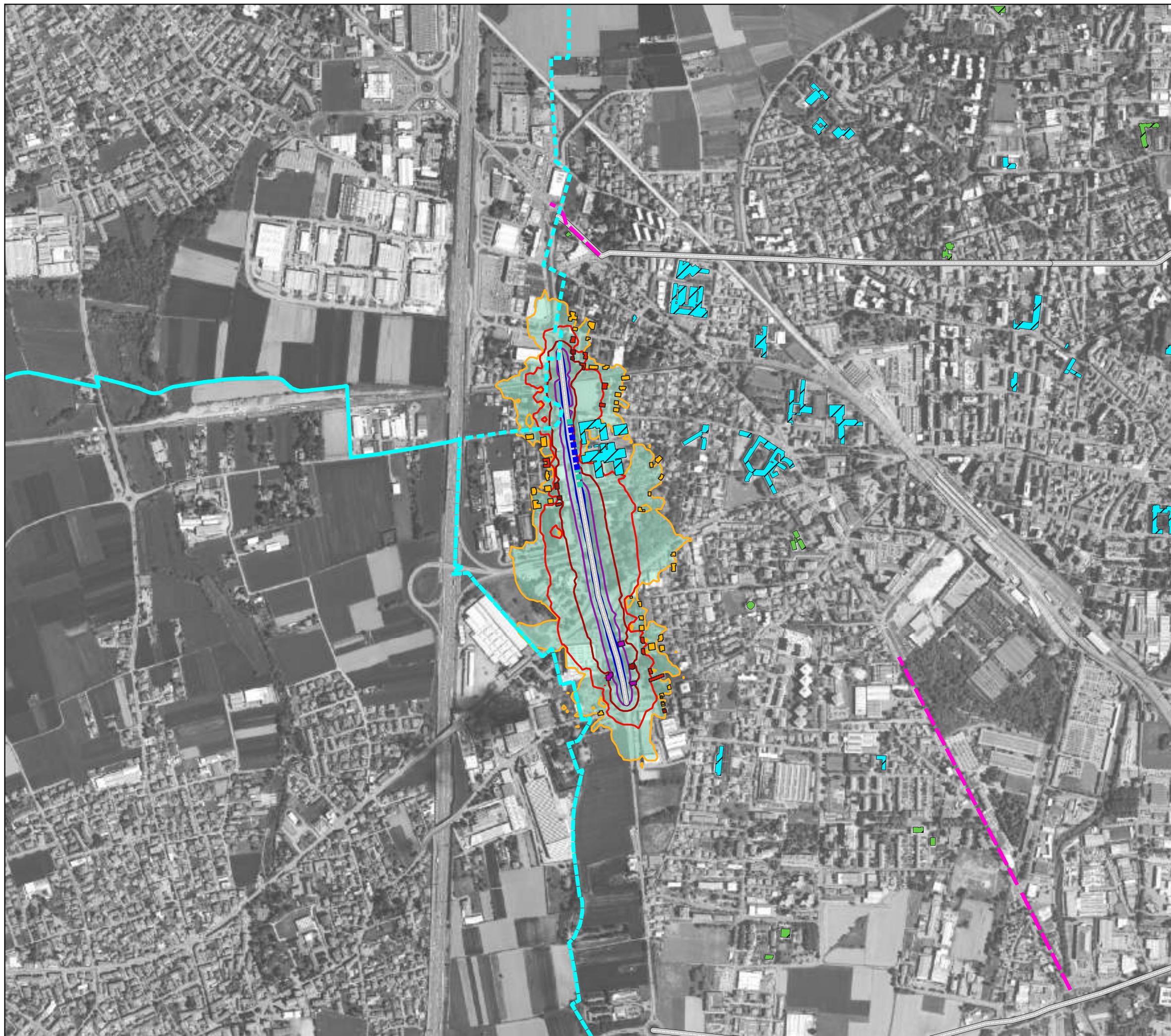
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_004**

SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)

## Tav. 4 - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden



1:10.000

0 100 200 300 400 500 m



PHONECO S.R.L.  
SEDE: Via Medici, n° 15 - 20123 Milano  
Tel: 02.48463689 - Fax: 02.48463681  
email: info@phoneco.it  
pec: info@pec.phoneco.it  
url: www.phoneco.it



COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

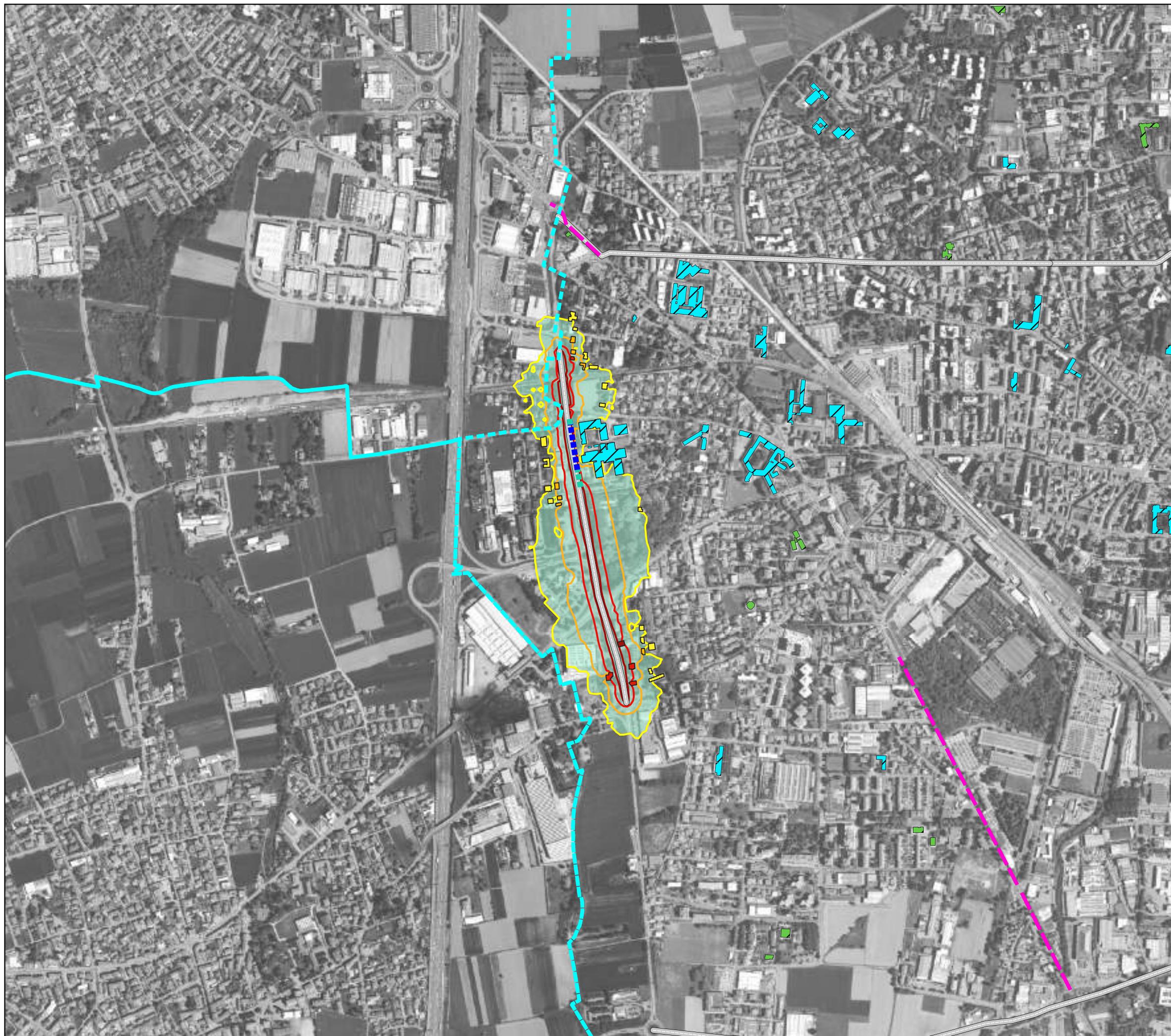
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_004**

SP 233 (Via Lazzaroni, Viale Europa)

## Tav. 4 - Lnigh post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnigh



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnigh > 50 dB(A)
Ricettori sensibili	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
Misure antirumore	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
Livello Lnigh [dB(A)]	
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

### Tav. 5a - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden

#### LEGENDA

Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno  
oggetto di studio  
Confini comunali  
Area Lden > 55 dB(A)

Ricettori sensibili  
■ Strutture scolastiche  
■ Strutture sanitarie

Misure antirumore  
■ Barrier H = 2,7 m  
■ Barrier H = 4,2 m  
— Piste ciclabili

Livello Lden [dB(A)]  
■ 55 - 60  
■ 60 - 65  
■ 65 - 70  
■ 70 - 75  
■ > 75

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5a - Lnight post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnight



### LEGENDA

	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnight > 50 dB(A)
Ricettori sensibili	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
Misure antirumore	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
Livello Lnight [dB(A)]	
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5b - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lden > 55 dB(A)
<b>Ricettori sensibili</b>	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
<b>Misure antirumore</b>	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
<b>Livello Lden [dB(A)]</b>	
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

**RD\_IT\_0131\_005**

SP 31 (Via Larga, Miola, Piave)

## Tav. 5b - Lnight post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnight



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lnight > 50 dB(A)
<b>Ricettori sensibili</b>	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
<b>Misure antirumore</b>	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
<b>Livello Lnight [dB(A)]</b>	
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	>70

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_006

SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale  
Lombardia)

## Tav. 6 - Lden post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lden



LEGENDA	
	Asse stradale principale con flusso veicolare > 3 milioni di veicoli/anno oggetto di studio
	Confini comunali
	Area Lden > 55 dB(A)
Ricettori sensibili	
	Strutture scolastiche
	Strutture sanitarie
Misure antirumore	
	Barriera H = 2,7 m
	Barriera H = 4,2 m
	Piste ciclabili
Livello Lden [dB(A)]	
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





COMUNE DI SARONNO  
Provincia di Varese  
Dipartimento Pianificazione,  
Nucleo Ambiente ed Energia

Regione Lombardia

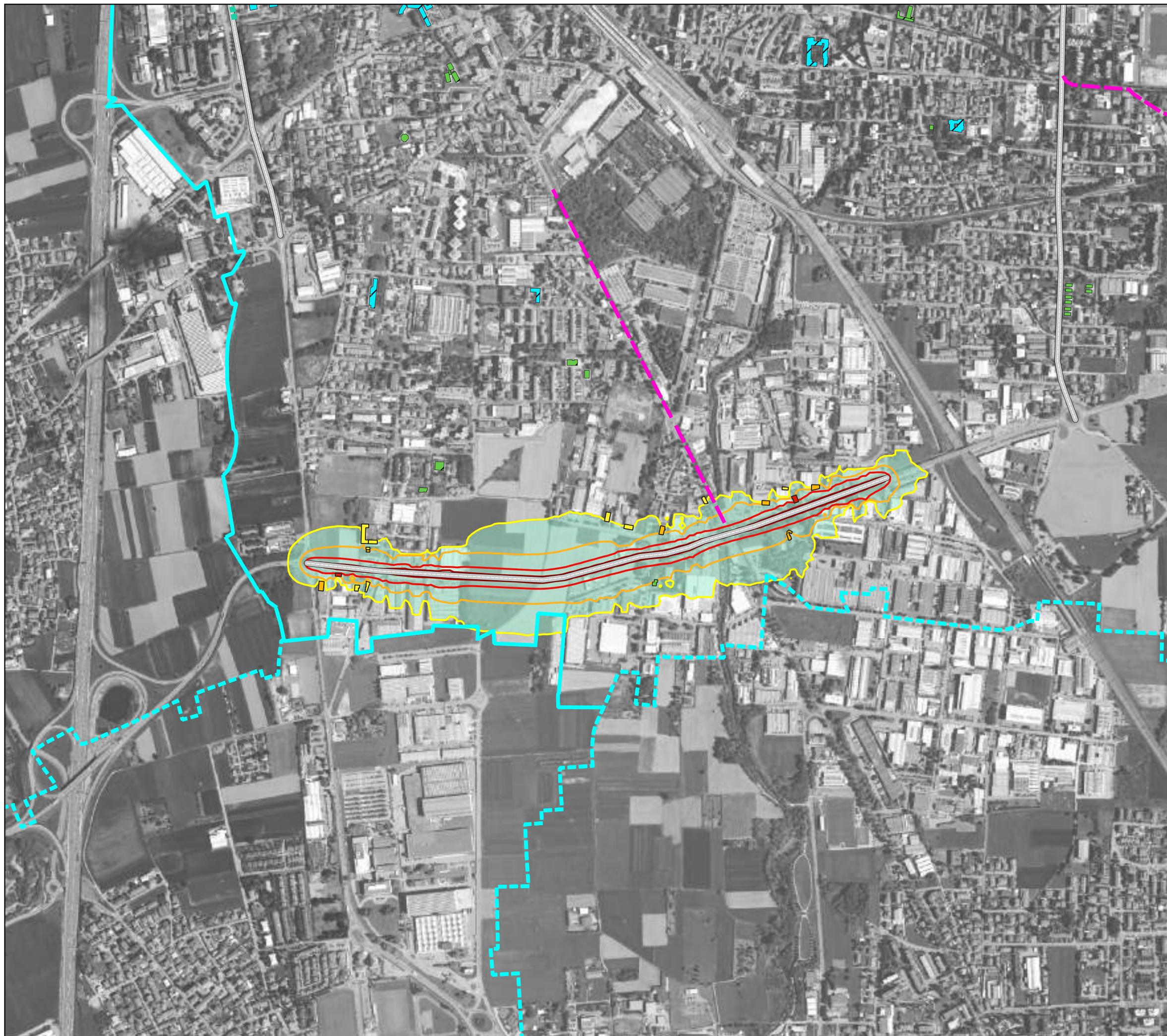
PIANO D'AZIONE  
RETE STRADALE COMUNALE  
(D.Lgs 194/2005)

RD\_IT\_0131\_006

SP 527 (Via Galli, Viale Parma, Viale  
Lombardia)

## Tav. 6 - Lnight post operam

Esposizione massima in facciata post operam edifici residenziali secondo il descrittore acustico Lnight



1:10.000

0 100 200 300 400 500 m





# Comune di Saronno

Provincia di Varese

Dipartimento Pianificazione, Nucleo Ambiente ed Energia

Comune di Saronno  
Dipartimento Pianificazione, Nucleo Ambiente ed Energia

Piazza Repubblica, 7  
21047 - Saronno (VA)

tel: 02 967101  
[www.comune.saronno.va.it](http://www.comune.saronno.va.it)  
pec: [protocollo@pec.comune.saronno.va.it](mailto:protocollo@pec.comune.saronno.va.it)

Gruppo di Lavoro:

Comune di Saronno:  
Responsabile del Procedimento: Arch. Sergio Landoni  
Responsabile del Nucleo: D.ssa Alessandra Offredi

Phoneco S.r.l.:  
Arch. Fabrizio Artom  
Ing. Franco Bertellino