



Legenda

- Reti di mobilità multiscalarie**
- Ferrovia
 - Autostrada
- Confine provinciale** (Green line)
- Confine comunale** (Red line)
- Grandi attrattori di popolazioni**
- Grandi superfici commerciali
 - Discoteche
 - ▲ Parchi divertimento



PIANO TERRITORIALE DEGLI ORARI DELLA CITTÀ DI SARONNO

L.n. 53 / 2000 - L.R. n. 26 / 2004

ANALISI DEL SISTEMA URBANO SARONNESE

Carta della distribuzione di grandi attrattori di popolazione nel Sistema Urbano di Saronno

Bridoco		Direttore Generale / Responsabile del Progetto	
H°	Data	Descrizione aggiornamento	Res. aggiornamento
AGGIORNAMENTI			
			DATA 12 Aprile 2007
SCALA		80.000	
COMUNE DI SARONNO			
Responsabile del Progetto:	Brando Bordini	Analista cronografiche:	Brando Bordini (responsabile scientifico)
Responsabile del Procedimento:	Giampiero Giannini	Giampiero Giannini	
Referente tecnico:	Salvatore De Simone	Luca Bruscozzi	
		Massimo Sartori	
		Lucia Zenetichini	
		Roberto Zetta	
POLITECNICO DI MILANO			
Responsabile del Progetto:	Giampiero Giannini	Analista cronografiche:	Giampiero Giannini
Responsabile del Procedimento:	Salvatore De Simone	Giampiero Giannini	
Referente tecnico:		Luca Bruscozzi	
		Massimo Sartori	
		Lucia Zenetichini	
		Roberto Zetta	
TAVOLA N°			
2			