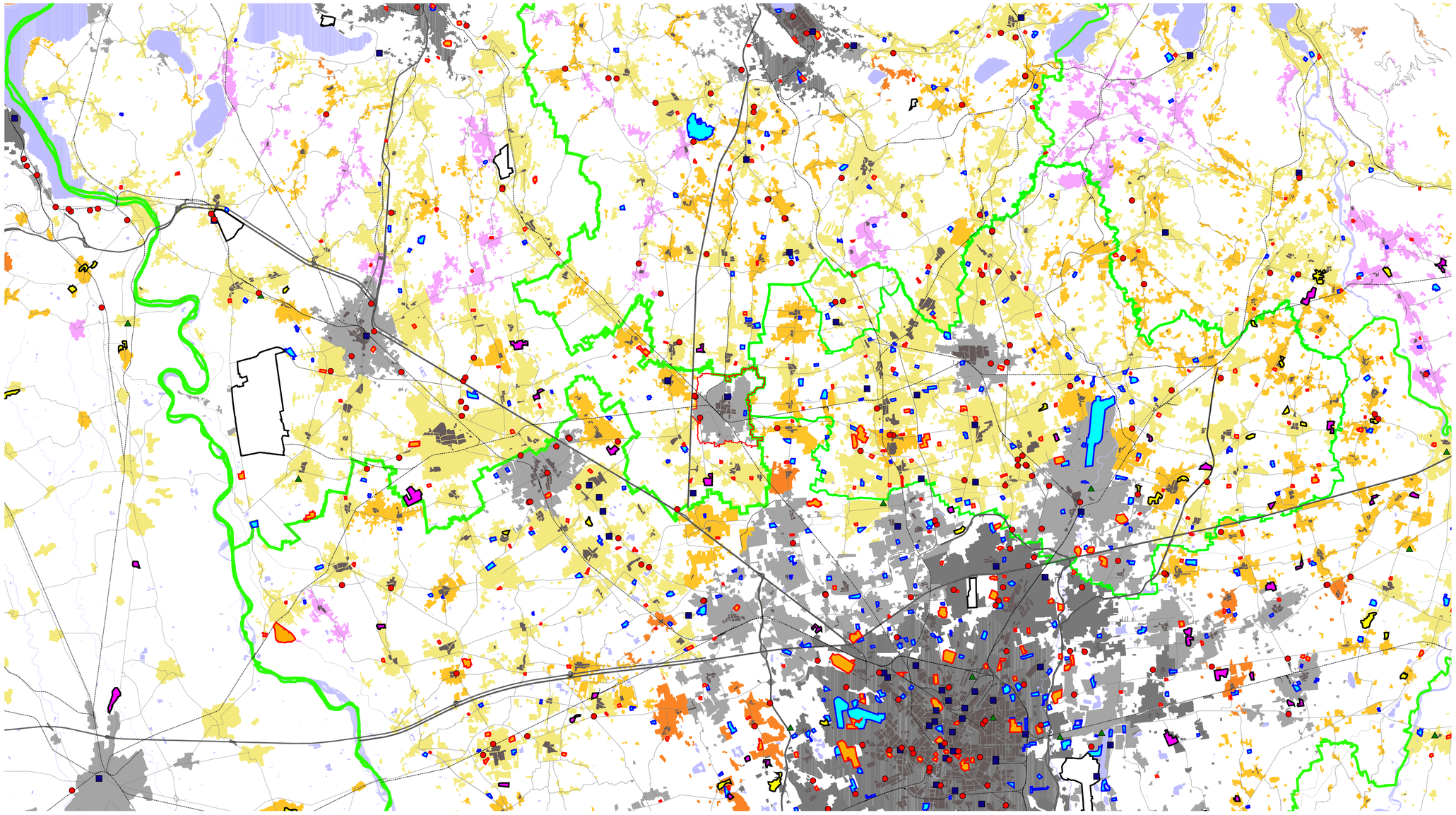
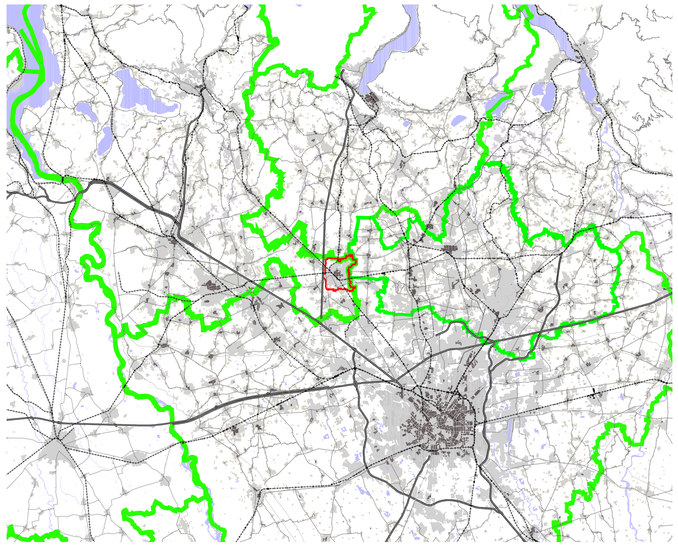
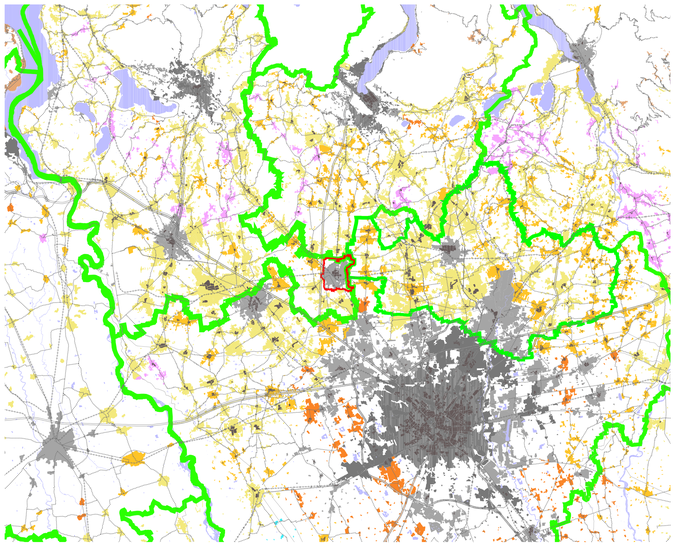


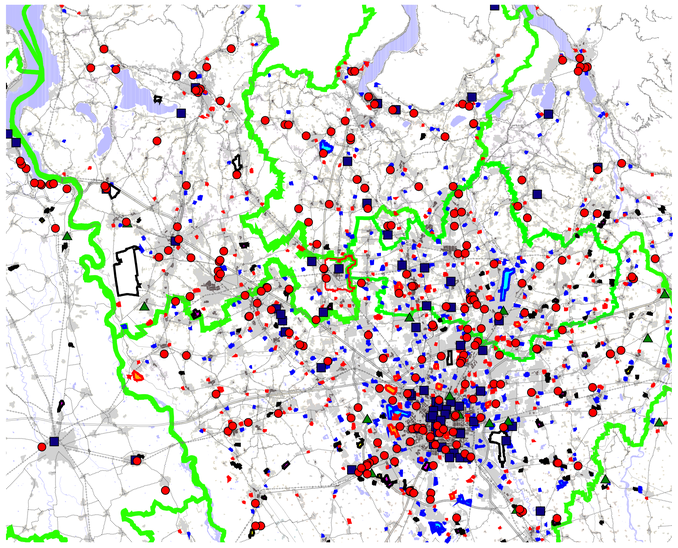
Scala 1:80000



Scala 1:250000



Scala 1:250000



Scala 1:250000

Legenda

**Reti di mobilità multiscalare**
- Ferrovia
- Autostrada
- Aeroporti
- Confine provinciale
- Confine comunale

**Grandi attrattori di popolazioni**
- Servizi
- Centri sportivi
- Grandi superfici commerciali
- Discoteche
- Parchi divertimento

**Caratteri dell'urbanizzazione e dinamiche insediative**

**Nodi urbani**
- Nodi urbani maturi
- Nodi urbani in declino
- Nodi dinamici

**Città diffusa**
- Industrializzazione diffusa
- Città diffusa (terziarizzazione)
- Città diffusa (situazioni dinamiche)

**Territori rurali e montani**
- Aree rurali in declino
- Campagna urbanizzata
- Economia turistica montana

**Aree di urbanizzazione recente (1990-2000)**
- Residenziale / misto
- Grandi strutture produttive e commerciali
- Tessuto urbano continuo

CITTÀ DI SARONNO
PROVINCIA DI VARESE

Dipartimento di Architettura e Pianificazione
LABSAT

# PIANO TERRITORIALE DEGLI ORARI DELLA CITTA' DI SARONNO

L.n. 53 / 2000 - L.R. n. 28 / 2004

## ANALISI DEL SISTEMA URBANO SARONNESE

### Carta del Sistema Urbano di Saronno

Sindaco

Direttore Generale / Responsabile del Progetto

| AGGIORNAMENTI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Vf | Data | Descrizione aggiornamento | Resp. aggiornamento | Resp. validazione |
| X | XX/XX/XXXX | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

DATA 12 Aprile 2007

SCALA 80.000

TAVOLA N°: 1


COMUNE DI SARONNO

**Responsabile del Progetto:**
Benedetto Sciaglaro

**Responsabile del Procedimento:**
Luca Paris

**Referente tecnico:**
Salvatore Di Simone

POLITECNICO DI MILANO

**Analisi cronografiche**
Sandro Bonfiglioli (responsabile scientifico)
Giampiero Calza
Laura Brioschi
Stefano Stabilini
Lucia Zanetti Ghini
Roberto Zedda




*Sistema di proiezione Gauss-Boaga.*